

**未塗装
キット**
1/160 scale
N-gauge

東武 8000 系 (旧前面)

好評発売中

※グレードアップ加工をしているため前面部に付属していないパーツを取り付けています。



本キットは未塗装キットです。
作成には GM カラーや GM スプレー、
Mr カラーを使用しての塗装、組立が必要です。



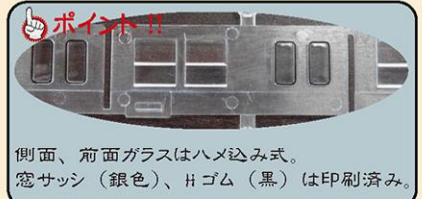
443Aセット内容 (一部)

カラーガイド

- ・ボディ (セイジクリーム色)
: GM カラー 28 (近似)
- ・ボディ (ツートンカラー)
: GM カラー 19・31
- ・新塗装ボディ色: Mr カラー 69
帯: GM カラー 24・Mr カラー 65
- ・屋根・屋上機器・床下機器: GM カラー 9
- ・Hゴム: GM カラー 10
- ・ライトケース・乗務員扉窓・妻窓サッシ
: GM カラー 8
- ・テールライト: Mr カラー 47
- ・表面保護: GM カラー 40 または 44
- ・座席: GM カラー 17

台車・パンタグラフ・動カ・インレタ (別売品)

品番: 5034 FS356 ¥660- (本体価格 ¥600-)	品番: 5804 PT48 ¥660- (本体価格 ¥600-)
品番: 5013 FS396 ¥660- (本体価格 ¥600-)	品番: 5806 PT4804 ¥660- (本体価格 ¥600-)
品番: 5711 コアレスモーター動カユニット(20m級A) ¥4,950- (本体価格 ¥4,500-)	
東武 (旧色)、 西武 5000 系 レド*70-(メタリック) 品番: 6402 ¥980- (本体価格 ¥900-)	東武鋼製通勤車 (青色) 品番: 6408 ¥770- (本体価格 ¥700-)



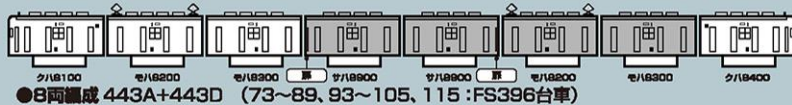
側面、前面ガラスはハメ込み式。
窓サッシ (銀色)、Hゴム (黒) は印刷済み。



ボディは一体成型 (成型色ホワイ) なので
塗装が行いやすくなっています。

東武 8000 形 編成例

4両編成、6両編成、8両編成のほか、増結の2両編成も作成が可能です。
車両番号によって異なる台車など、お客様のお好みに合わせて実車を研究のうえ楽しむことができます。
下記の編成図は遊び方の一例となりますが、ご参考までにどうぞ!



増結して最大 10 両編成を楽しめるほか、
東上線、伊勢崎線の 8 両編成。野田線
などの 6 両編成。越生線、東上線小川町
~寄居などの 4 両編成。
大師線、亀戸線の 2 両編成も再現できます。
また、宇都宮線などの 2+2、東上線の 4+4+2、
伊勢崎線では 2+2+2 のブツ 6 などの運用も
存在していました。
側面の方角幕や側灯などを削る加工をする
ことで登場時に近い姿を再現することも
できます。

- <443A> 東武 8000 系 (旧前面) 4 両編成セット ¥5,500- (本体価格 ¥5,000-)
- <443B> 東武 8000 系 (旧前面) 先頭車 2 両編成セット ¥3,960- (本体価格 ¥3,600-)
- <443C> 東武 8000 系 増結用中間車 2 両セット ¥3,520- (本体価格 ¥3,200-)
- <443D> 東武 8000 系 増結用中間車 4 両セット ¥4,950- (本体価格 ¥4,500-)

写真は全てスタッフが作成、塗装を行ったサンプル品を使用しています。