

| 商品概要 | | JR201系体質改善車(八尾市制施行70周年× おおさか東線全線開通記念ラッピング列車) | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|---|---|---|--|----------------------|------------------------|-------|
| | | | 2019年7月30日 | | 2020年2月1日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 50634 | JR201系体質改善車(八尾市制施行70周年×おおさか東線全線開通記念ラッピング列車) 6両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥32,450 (¥29,500) | 2019年12月 出荷済 | |
|  <p>写真:加藤 利一</p> <p>JR西日本商品化許諾済/八尾市デザイン使用承認済</p> | | | <p>JR201系は、国鉄初のチョッパ制御・回生ブレーキ装備の省エネ車両として1979年に登場した車両で、JR西日本管内では京阪神地区で運用されていました。2003年からこれらの在籍車は延命工事を目的とした大規模な更新が施され、体質改善車と呼ばれるグループが登場しました。現在では大和路線、桜井線、和歌山線と本年3月に全線開業したおおさか東線で活躍しています。</p> <p>おおさか東線の全線開通に併せて、八尾市制施行70周年を記念したコラボ企画として一般公募から選ばれたデザインをラッピングした編成が運転されました。</p> | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | |
| <p>■おおさか東線全線開通と八尾市制施行70周年を記念して運行されたラッピング列車を製品化</p> <p>■市制施行70周年を記念して選定されたデザインをラッピングした車体を忠実に再現</p> <p>■車両番号、JRマーク、ATS表記、エンド表記、所属・定員表記、女性専用車は印刷済み</p> <p>■種別・行先表示(前面・側面:3色LED仕様)、運行番号、ドアステッカー、優先席、弱冷車は付属ステッカー(新規製作)に収録</p> <p>■列車無線アンテナ、信号炎管、避雷器はユーザー取付け</p> <p>■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯</p> <p>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が実現</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p> | | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | | |
| ←JR難波・新大阪 | | | | | 久宝寺・奈良→ | |
| JR201系体質改善車(八尾市制施行70周年×おおさか東線全線開通記念ラッピング列車) | | | | | | |
| 6両編成セット(動力付き) | | | | | | |
| No.50634 | ◇ | | ◇ | | | |
| 種別:- | I | | M | | I | |
| 行先:- | クハ201 | モハ201 | モハ200 | モハ201 | モハ200 | クハ200 |
| | -139 | -272 | -272 | -273 | -273 | -139 |
| 別売対応品 | | | | | | |
| ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) | | | | | | |
| 弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内 | | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| No.30871 | JR201系体質改善車「おおさか東線・大和路線」6両編成セット ※ 予定品 | | | JR207系 JR321系 | JR221系 | |

| 商品概要 | | JR201系体質改善車(八尾市制施行70周年× おおさか東線全線開通記念ラッピング列車) | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|-------|---|---|------------|----------------------|-----------------|
| | | | 2019年7月30日 | 2020年2月1日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 50634 | JR201系体質改善車(八尾市制施行70周年×おおさか東線全線開通記念ラッピング列車) 6両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥32,450 (¥29,500) | 2019年12月 出荷済 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

商品画像



付属ステッカー収録 各種ヘッドマーク

