

商品概要		京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン)		情報公開日	
				2018年1月25日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
50597	京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン)基本6両編成セットⅡ(動力付き)	完成品	¥28,900	2018年5月	
50598	京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン)増結用中間車4両セットⅡ(動力無し)	完成品	¥15,500	2018年5月	

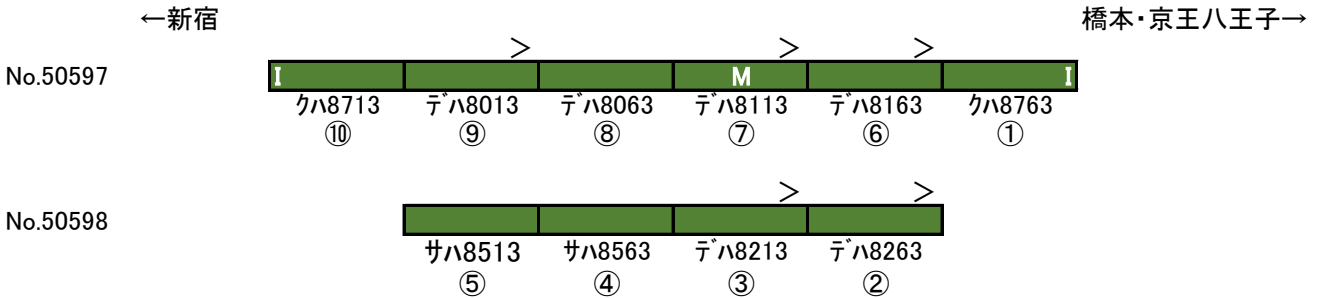


写真は前回製品です。  
京王電鉄商品化許諾申請中

京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成(6両+4両)14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在も京王を代表する主力車両となっています。  
2005年までにパンタグラフがシングルアーム化され2008年頃までには方向幕がフルカラーLED化され、さらに2014年からは10両編成の中間先頭車の運転台部分を改造して客室化する等の大規模改修が行われました。  
高尾山トレインは、2015年9月から運行されている車両で、かつての2000系を模したグリーンをベースに高尾山の四季等自然をイメージしたラッピングが施されています。

- グリーンをベースに高尾山の四季等自然をイメージしたラッピングを精細に再現します。
- 動力装置は、フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載
- ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯します。

#### 商品セット構成(編成図)



#### 商品の特徴

- 車両番号(上記の編成)、コーポレートマークは印刷済み
- 種別・行先表示(前面・側面:フルカラーLED仕様)、優先席・弱冷房車・車椅子・ベビーカーマーク、高尾山ヘッドマークは付属ステッカー対応
- 列車無線アンテナ(No.50597)、ヒューズボックスはユーザー取付け、列車無線アンテナ撤去跡(No.50598)・避雷器は一体彫刻表現

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

#### 装備品

ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)点灯  
フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

#### オプション対応品

TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅  
TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅

#### その他

■製品の主な材質 本体:ABS バッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上