

商品概要		JR113系7000番代(40N体質改善車・更新色・灰色/黒色スカート)			情報公開日 2017年9月24日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期		
50580	JR113系7000番台(40N体質改善車・更新色・灰色スカート)8両編成セット(動力付き)	完成品	¥32,500	2017年9月		
50581	JR113系7000番台(40N体質改善車・更新色・黒色スカート)8両編成セット(動力付き)	完成品	¥32,500	2017年9月		



JR西日本商品化許諾済

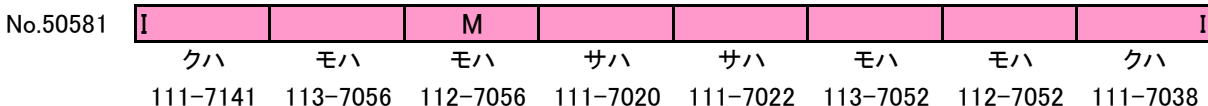
JR西日本で活躍する113系のうち、状態の良い車両を対象に1998年から車体の大規模更新と座席の交換をはじめとする体質改善40N工事が施工されました。屋根の張り上げ化、ベンチレーターの撤去、側面窓ガラスの支持方式の変更や黒色サッシ化されている点が外観上の特徴です。薄茶色の塗装色をベースに、窓周りを茶色で塗り分け、同社のコーポレートカラーの青色のラインが入った更新色でカラーリングも一新されました。2009年からは地域に合わせた単色塗装に塗装変更されることとなり、順次更新色から地域色に塗装変更されています。製品は2004年頃に活躍していた京都総合運転所の灰色スカート装備のT1編成(No.50580)と黒色スカート装備のT2編成(No.50581)を製品化します。

- サハ111-7000のボディを新規製作。
- オール40N体質改善車の8両貫通編成を製品化。
- 2004年頃京都総合運転所の姿がプロトタイプ。
- 列車無線アンテナ・信号炎管・ヒューズボックス・避雷器は別パーツでユーザー取付。
- コアレスモーター搭載動力を採用

商品セット構成(編成図)

←近江舞子・柘植

京都・園部→


 ←2017年
9月24日変更

 ←2017年
9月24日変更

商品の特徴

No.50580の車両番号はT1編成を印刷済み。
 No.50581の車両番号はT2編成を印刷済み。
 前面の種別・行先表示は「草津線」が印刷済み。
 ATS表記(P/S)・所属表記(京キト)・エンド表記は印刷済み。
 列車無線アンテナ・信号炎管・ヒューズボックス・避雷器は別パーツでユーザー取付。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色)。ライトON/OFFスイッチ付き
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

TOMIX No.JC-0349 密連型TNカプラー JC0349(SP・黒)
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上