

商品概要		京王8000系(高尾山トレイン)		情報公開日 2016年12月21日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
50561	京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン)基本6両編成セット(動力付き)	完成品	¥28,900	2017年6月	
50562	京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン)増結用中間車4両セット(動力無し)	完成品	¥15,500	2017年6月	

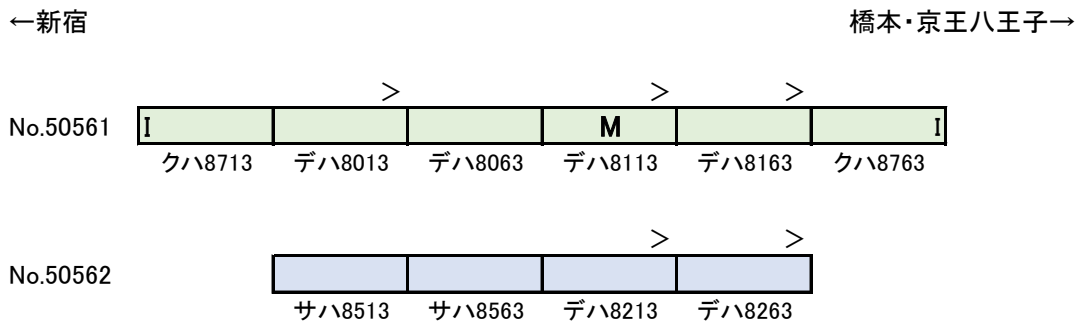


写真: 志賀 拓史
京王電鉄商品化許諾申請中

京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王の主力車両となっています。先頭車のデザインは、丸みを帯びた半流線型となり、5000系のイメージを踏襲しています。登場当初は、方向幕部は0番台が幕式・20番台がLED式を採用していましたが、2008年に改造工事が行われ、全車両がフルカラーLEDとなりました。またパンタグラフについても、当初は菱形パンタグラフでしたが、現在では全ての編成がシングルアーム式に換装されています。

- グリーンマックス完成品として、初めて前面方向幕が点灯！
- 製品は、2015年9月末より京王2000系電車の車体色をベースとし、高尾山の春夏秋冬と若草の5パターンのイラストで自然をイメージしたラッピングを施しています。
- 完全新規金型で製品化！
- コアレスモーター搭載動力を採用！

商品セット構成(編成図)



商品の特徴

種別/行先は特急/新宿を印刷済み。
編成番号は8713編成を印刷済み。
前面方向幕(白色)・ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)は、走行時、共に点灯いたします。

装備品

前面方向幕(白色LED)、ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)
フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面の凹みに両面テープで固定)
TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面の凹みに両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上