





商品概要		JR103系(関西形・分散冷房車)		情報公開日	
				2016年10月7日更新	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
50544	JR103系(関西形・分散冷房車・大阪環状線・モリ26編成)8両編成セット(動力付き)	完成品	¥30,000	2016年9月	
50545	JR103系(関西形・分散冷房車・阪和線・K610編成)6両編成セット(動力付き)	完成品	¥26,000	2016年9月	
50546	JR103系(関西形・分散冷房車・大和路線・NS606編成)6両編成セット(動力付き)	完成品	¥26,000	2016年9月	
		JR西日本所有の103系の冷房化改造は、当初、国鉄時代を踏襲して集中式のAU75形を搭載していました。1988年から改造コスト削減と改造期間の短縮を目的に、WAU102形分散式を1両あたり3基搭載する方法に変更されました。冷房電源は通常の本車102形へのMG増強ではなく、1編成あたり1両に冷房用静止形インバータ(SIV)を搭載で対応しています。また、WAU102形は製造会社によって形状に違いがあります。製品はすべての車両が分散式のWAU102形を搭載した編成をモチーフに、2種類の形状があるWAU102クーラーを実車にあわせて取り付け、側面の方向幕がない姿を再現。大阪環状線(モリ26編成)・阪和線(K610編成)・大和路線(NS606編成)の各線区をラインナップ。			
JR西日本商品化許諾申請中					
<ul style="list-style-type: none"> ●側面方向幕の無い車体とランボード無しの屋根を新規製作 ●全車両に分散式WAU102クーラーを3基搭載した姿を再現 ●大阪環状線(モリ26編成)は、車両ごとに搭載されるクーラーのメーカーが異なる仕様となります。 ●阪和線(K610編成)と大和路線(NS606編成)は、全車両同一メーカーのクーラーを搭載した仕様となります。 ●大和路線(NS606編成)は、初期前面に黒サッシユニット窓が特徴の延命NB工事施工車 ●フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載、電球色LEDのヘッドライトを採用! 					
商品セット構成(編成図)					
No.50544					
←大阪(外回り)				(内回り)大阪→	
					
クハ103-189 モハ103-292 モハ102-448 サハ103-51 サハ103-52 モハ103-293 モハ102-449 クハ103-190					
No.50545					
←天王寺				和歌山→	
					
クハ103-195 モハ103-298 モハ102-454 モハ103-299 モハ102-455 クハ103-196					
No.50546					
←加茂・奈良・高田				天王寺・JR難波→	
					
クハ103-157 モハ103-60 モハ102-60 モハ103-72 モハ102-72 クハ103-516					
商品の特徴					
前面方向幕・種別幕・運行番号・シルバーシート・弱冷房車・ドア注意は付属ステッカーからユーザ貼付け。 車両番号・JRマーク・①②位表記・所属表記・ATS表記は印刷済み。 前面ガラスワイパー・靴摺・窓サッシ・ドア窓Hゴムは印刷にて表現。 列車無線アンテナ・信号炎管・避雷器はユーザ取り付け。 扇風機カバー・ベンチレーターは別パーツ取付済。					
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。					
装備品					
ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット					
オプション対応品					
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅					
その他					
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙					
※対象年齢15歳以上					