


商品概要		阪急2800系2814編成		情報公開日		情報更新日	
				2019年9月2日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
50049	阪急2800系2814編成冷房車8両編成セット(動力付き)			完成品	¥34,100	2020年1月	
50050	阪急2800系2814編成非冷房7両編成セット(動力付き)			完成品	¥31,800	2020年2月	
 <p>写真は試作品です。 阪急電鉄商品化許諾済</p>		阪急2800系は、1964年阪急京都線の特急用車両として登場しました。2連窓が美しい2扉クロスシートの車両です。登場時は2両編成と3両編成を組み合わせ5両編成での運用でしたが、その後の利用者増に合わせて増車が続き、4両編成+3両編成の7両編成での運用を経て1973年には全て8両編成(4両編成+4両編成)での運用になりました。 1971年から1972年にかけて全車が冷房化されました。 後継の6300系の登場に伴い、本系列は3扉ロングシート化が行なわれ1979年までに完了し2扉の姿は見られなくなりました。					
商品の特徴							
<p>■2連窓が美しい阪急京都線の特急車2800系の空気パネ台車を装着した2814編成をコアレスモーター化して再登場</p> <p>■ヘッドライトは電球色LEDに変更し、実車の雰囲気を再現</p> <p>■阪急電車の特徴であるマルーンの車体とシルバーに輝く窓枠を美しく塗装・印刷表現</p>							
【共通仕様】							
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、阪急社紋は印刷済み ■前面方向板、側面種別表示、ドア用表記(新旧)、扉閉切り表示、優先座席は付属ステッカーに収録 ■列車無線アンテナ、アンテナ台座、ヒューズボックス、避雷器はお客様お取付け ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 							
【No.50049 冷房車8両編成セット(動力付き)仕様】							
<ul style="list-style-type: none"> ■冷房化改造後の4両+4両の8両編成を再現 ■編成中2844号車と2894号車はFS345台車を装着 							
【No.50050 非冷房車7両編成セット(動力付き)仕様】							
<ul style="list-style-type: none"> ■冷房改造前のオリジナルの姿で4両+3両の7両編成を再現 ■編成中2844号車はFS345台車を装着 							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
		←梅田				河原町→	
阪急2800系2814編成冷房車8両編成セット(動力付き)							
No.50049	◇	◇			◇	◇	
種別:-	I		M		I		I
行先:-	2814	2884	2834	2864	2804	2894	2844 2854
台車形式	KS74	KS74	KS74	KS74	KS74	FS345	FS345 KS74
阪急2800系2814編成非冷房車7両編成セット(動力付き)							
No.50050	◇	◇			◇	◇	
種別:-	I		M		I		I
行先:-	2814	2884	2834	2864	2804	2844	2854
台車形式	KS74	KS74	KS74	KS74	KS74	FS345	KS74
別売対応品							
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30307・30308	阪急2800系非冷房車	※予定品		阪急2300系	阪急5300系		
No.30305・30306	阪急2800系2扉冷房車	※予定品		阪急6300系			
				阪急3300系			