


| 商品概要 | | 西武新2000系後期形 | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|---|----------------------------------|-------------|---|---------|---------|
| | | | 2018年4月26日 | | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 50047 | 西武新2000系後期形池袋線 増結用先頭車2両セット(動力無し) | | 完成品 | ¥11,000 | 2018年9月 |
|  | | | 西武新2000系は、2000系のモデルチェンジ車として1988年に登場した車両で、2両固定編成～8両固定編成まで様々なバリエーションがあり、2000系各グループとの併結による長編成で運用が見られます。2000系との違いは、戸袋窓が復活し側面窓の天地寸法が拡大され1枚下降式となっています。 後期形は、前面貫通扉窓が大きく、戸袋窓は角の丸い大型、側面乗降扉の窓は角の丸い小型が特徴です。 | | |
| 西武鉄道株式会社商品化許諾済 | | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■新2000系後期形の2両固定編成(動力無し)を新集電方式を採用して再生産(旧50017商品)します。 ■後期形の特徴と、ベンチレータが付いた姿を再現します。 ■他の2000系、新2000系と併結して楽しめます。 ■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み ■前面方向幕(種別・行先)は印刷済み ■ヘッドライトを電球色化 ■列車無線アンテナ、ベンチレータ、ラジオアンテナ、ヒューズボックスは取付済み ■一部の床下機器は近似形状 ■先頭車同士の連結には付属のスイングドローバーを使用 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。 | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | |
| ← 飯能 | | 池袋 → | | | |
| 西武新2000系後期形池袋線 増結用先頭車2両セット(動力無し) | | | | | |
| No.50047 | ◇ ◇ | | | | |
| 種別: 急行 | | | | | |
| 行先: 飯能 | クモハ2461 クハ2462 | | | | |
| 別売対応品 | | | | | |
| TOMIX TNカプラーJC25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応) TOMIX 室内照明ユニットLC(白色) GREENMAX 西武新2000系対応ステッカー | | | | | |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| 西武新2000系 No.30575 | | | 西武6000系 / 9000系 / 30000系 | | |