




商品概要		東武30000系	情報公開日		情報更新日	
			2018年4月26日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
50045	東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 基本6両編成セット(動力付き)		完成品	¥27,300	2018年9月	
50046	東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 増結4両編成セット(動力無し)		完成品	¥17,000	2018年9月	
 <p>写真は試作品です。 東武鉄道商品化許諾済</p>		東武30000系は、営団半蔵門線(現東京メトロ半蔵門線)と東急田園都市線との相互直通運転対応車両として誕生しました。 2003年の相互直通運転開始とともに本来の役割を演じてきましたが、2006年に50050型が登場し相互直通運用に入ると、順次地上線(伊勢崎線・日光線)での運用に就きました。地下鉄半蔵門線との相直運用は10両編成のところ、当初は東武伊勢崎線内の検修設備の制限から6両+4両の10両編成で登場しました。 2012年3月に東京スカイツリーが開業し、同時に東武グループの新しいロゴマークが制定され、車体側面の戸袋部分に表示されています。				
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> ■地下鉄半蔵門線との相互直通運転対応編成を再生産します。(旧50024/50025商品) ■基本編成セットと増結セットを併結して、実物同様10両編成が楽しめます。 ■前面・側面方向幕(3色LED仕様)は付属ステッカーから選択します。 ■車両番号、ロゴマークは印刷済み ■優先席、弱冷房車、車椅子マーク、ベビーカーマークは付属ステッカーから選択 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載(No.50024) ■列車無線アンテナ・ヒューズボックスは取付け済み、避雷器・ラジオアンテナは一体彫刻表現 ■台車は既存部品流用のため近似形状 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。</p>						
商品セット構成(編成図)						
		←押上			南栗橋・久喜→	
東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 基本6両編成セット(動力付き)						
No.50045	< >		>			
種別: -						
行先: -	クハ31609 モハ32609 モハ33609 サハ34609 モハ35609 クハ36609					
東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 増結4両編成セット(動力無し)						
No.50046	< >					
種別: -						
行先: -	クハ31409 モハ32409 モハ33409 クハ34409					
別売対応品						
TOMIX 室内照明ユニットLC(白色) TOMIX TNカプラーJC25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応)						
弊社から発売中の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)			
			東武10000型 東武10030/10050型 東武50050型			