

| 商品概要 | | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴ | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|-------|--|-------------------|------------|---------|----------------|--|
| | | | 2018年4月26日 | | 2018年12月1日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 50045 | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 基本6両編成セット(動力付き) | | 完成品 再生産 | ¥27,300 | 2018年9月 出荷済 | |
| 50046 | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 増結4両編成セット(動力無し) | | 完成品 再生産 | ¥17,000 | 2018年9月 出荷済 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



東武鉄道商品化許諾済

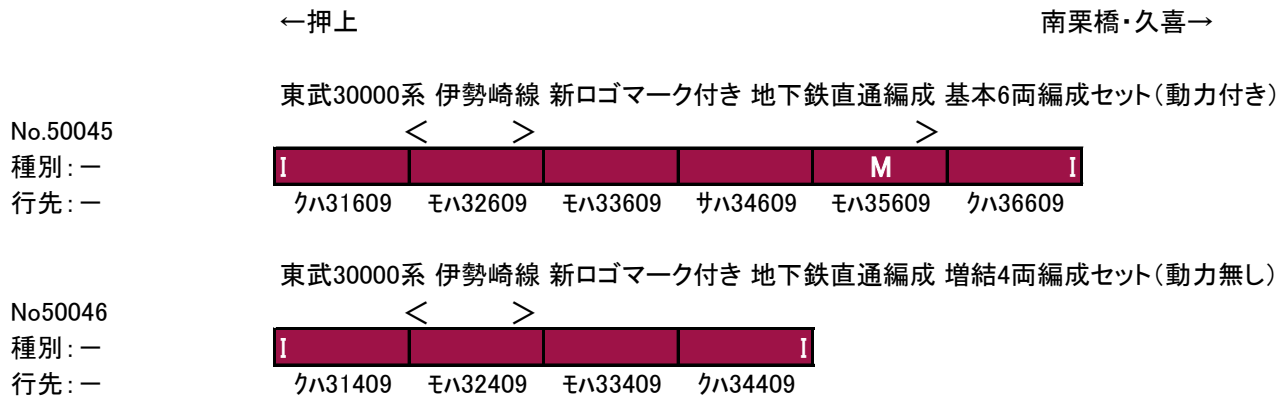
東武30000系は、営団半蔵門線(現東京メトロ半蔵門線)と東急田園都市線との相互直通運転対応車両として誕生しました。
2003年の相互直通運転開始とともに本来の役割を演じてきましたが、2006年に50050型が登場し相互直通運用に入ると、順次地上線(伊勢崎線・日光線)での運用に就きました。地下鉄半蔵門線との相互運用は10両編成のところ、当初は東武伊勢崎線内の検修設備の制限から6両+4両の10両編成で登場しました。
2012年3月に東京スカイツリーが開業し、同時に東武グループの新しいロゴマークが制定され、車体側面の戸袋部分に表示されています。

商品の特徴

- 地下鉄半蔵門線との相互直通運転対応編成を再生産します。(旧50024/50025商品)
- 基本編成セットと増結セットを併結して、実物同様10両編成が楽しめます。
- 前面・側面方向幕(3色LED仕様)は付属ステッカーから選択します。
- 車両番号、ロゴマークは印刷済み
- 優先席、弱冷房車、車椅子マーク、ベビーカーマークは付属ステッカーから選択
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載(No.50024)
- 列車無線アンテナ・ヒューズボックスは取付け済み、避雷器・ラジオアンテナは一体彫刻表現
- 台車は既存部品流用のため近似形状

※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

TOMIX 室内照明ユニットLC(白色)
TOMIX TNカプラーJC25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応)

| | |
|------------------|--|
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | 同一路線を走行する車両(一例) |
| | 東武10000型 東武10030/10050型 東武50050型 |

| 商品概要 | | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴ | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|-------|--|-------------------|------------|------------|----------------|
| | | | 2018年4月26日 | 2018年12月1日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 50045 | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 基本6両編成セット(動力付き) | | 完成品 再生産 | ¥27,300 | 2018年9月 出荷済 |
| 50046 | 東武30000系 伊勢崎線 新ロゴマーク付き 地下鉄直通編成 増結4両編成セット(動力無し) | | 完成品 再生産 | ¥17,000 | 2018年9月 出荷済 |
| | | | | | |
| | | | | | |

▼商品番号50045



▼商品番号50046

