

商品概要		東急電鉄8500系非軽量車		情報公開日		情報更新日	
				2021年4月1日			
商品番号	商品名			シリーズ	税込価格	発売時期	
31506	東急電鉄8500系(8615編成・黄色テープ付き)基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥22,000	2021年8月	
31507	東急電鉄8500系(8615編成・黄色テープ付き)増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥23,100	2021年8月	
				東急電鉄8500系は地下鉄半蔵門線相互乗り入れに対応するため、8000系をベースに1975年から登場した車両です。製造時期によりコルゲート形状・屋根断面・窓枠等の形態に差異があります。8631編成の13次車以降は車体構造が変更され、軽量車と呼ばれる車体となり10両編成で製造されました。それ以前の非軽量車編成も10両編成化時にこの軽量車が増結され、10両化に関連した複雑な編成組み換えにより様々なパターンで軽量・非軽量車が混在するようになり、編成ごと特徴があります。 2003年からは田園都市線～半蔵門線～東武伊勢崎線(現東武スカイツリーライン)直通運転に伴い、東武線内でも活躍しています。近年は車端部に黄色テープが貼付されています。 8615編成は軽量車が4両と非軽量車が6両混成されている編成で、2020年8月をもって運用を終了しました。			
東急電鉄株式会社商品化許諾申請中				商品の特徴			
■東急電鉄8500系非軽量車を新規金型で製品化 ■田園都市線で活躍した8615編成、行先表示・前面運行番号は点灯式							
<ul style="list-style-type: none"> ■実車同様、軽量・非軽量車が編成内で混在している2016年11月頃までの姿を再現 ■車両番号、コーポレートマークは印刷済み ■前面・側面種別行先表示(3色LED)、前面運行番号(LED)、優先席、弱冷房車、車椅子・ベビーカーマーク、女性専用車(2種)は付属ステッカー(新規製作)からの選択式 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け ■避雷器は一体彫刻表現 ■両先頭車のスカートは前期型 ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面種別行先表示(白色)、前面運行番号(白色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 ■車端部付きロングシートパーツを搭載 							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←中央林間 渋谷→							
東急電鉄8500系(8615編成・黄色テープ付き)基本4両編成セット(動力付き)							
No.31506	◇			◇			
種別:-	I			M			I
行先:-	デハ8515	デハ8815	デハ8762	デハ8615			
	⑩	⑨	⑤	①			
東急電鉄8500系(8615編成・黄色テープ付き)増結用中間車6両セット(動力無し)							
No.31507	◇			◇			◇
種別:-	[Red Bar]						
行先:-	サハ8932	デハ8795	デハ8899	デハ8864	サハ8915	デハ8715	
	⑧	⑦	⑥	④	③	②	
別売対応品							
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)							
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30323-30325	東急電鉄2020系(田園都市線・新ロゴ)			東急電鉄2020系	東急電鉄6000系		
No.50615-50616	東急電鉄8500系(Bunkamura号)			東急電鉄5000系	東武50050型		
No.30820-30821	東武50050型(行先点灯仕様)			東急電鉄8500系軽量車	東京メトロ8系		