


商品概要		JR九州817系3000番代		情報公開日		情報更新日	
				2021年1月15日			
商品番号	商品名			シリーズ	本体価格	発売時期	
30994	JR九州817系3000番代 6両編成セット(動力付き)			完成品	¥31,000	2021年5月	
 <p>写真は試作品です。 JR九州承認申請中</p>				JR九州817系3000番代は、2012年に篠栗線・筑豊本線(福北ゆたか線)と鹿児島本線を中心とした福岡都市圏の混雑緩和を目的に登場したオールロングシート車両です 車体は、従来車と比較してアルミ無塗装車体から白色塗装に変更、前面のデザインも従来のデザインから一部変更されているのが特徴です。 3000番代は811系や813系との併結運転も可能になっており、各系列を組合わせた最大9両編成での活躍もみられます。			
商品の特徴							
■北九州・福岡都市圏で活躍中の南福岡所属817系3000番台を6両編成セットで製品化 ■JRマーク、KYUSHU RAILWAY COMPANY、CT、Commuter Train817各ロゴマークは印刷済み ■車両番号、編成番号、前面種別・行先表示(快速/門司港)、各種ロゴ、各種表記、車椅子マークは印刷済み ■ベンチレーター、避雷器、交流機器は取付済み ■列車無線アンテナ、信号炎管は一体表現 ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■2編成間の連結面のライトは非点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
		←門司港				荒尾→	
		JR817系3000番代 6両編成セット(動力付き)					
No.30994			<				<
種別:快速	I	M	I I	I	I		
行先:門司港	クハ817 -3002	モハ817 -3002	クハ816 -3002	クハ817 -3008	モハ817 -3008	クハ816 -3008	
別売対応品							
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■GM カプラーアダプター(No.6713)※別途KATO社製クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)必要 ■KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3) ■GM JR九州817系対応 行先表示ステッカー①(No.6829)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30317・30318 JR九州817系0番台		No.30366・30367 JR九州817系2000番台		No.30776・30777 JR九州BEC819系(DENCHA)		811系 415系 813系 783系 BEC819系 787系	