


商品概要		東武50000型(東武スカイツリーライン)		情報公開日		情報更新日	
				2020年11月10日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30987	東武50000型(東武スカイツリーライン・51008編成)基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥19,600	2021年3月	
30988	東武50000型(東武スカイツリーライン・51008編成)増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥20,000	2021年3月	
 <p>写真:大江 彼方 東武鉄道商品化許諾申請中</p>		東武50000型は、2005年から東上線で運用されている東武初のアルミ車体の20m4扉の通勤車です。アルミ無塗装の車体に、前面窓下には塗装で、戸袋にはシール貼付によりオレンジ色が配されています。 51008編成は登場時から東上線系統で活躍していましたが、2019年12月に森林公園から南栗橋へ回送され、地下鉄乗入車30000系から乗入対応機器を移設して2020年9月からは東武スカイツリーラインや東京メトロ半蔵門線、東急電鉄田園都市線などで運行を開始しています。					
商品の特徴							
<ul style="list-style-type: none"> ■東上線から東武スカイツリーラインに転属した51008編成を製品化 ■前面先行表示は3色LED仕様の付属ステッカー(新規製作)からの選択式 ■車両番号、ロゴマークは印刷済み ■前面・側面先行表示、前面列番表示、優先席、携帯電話マナー、車椅子、ベビーカーマーク、弱冷房車、女性専用車(2種)は付属ステッカー(新規製作)選択式(No.30987) ■列車無線アンテナ、ヒューズボックス、誘導無線アンテナはユーザー取付け ■ラジオアンテナは取付済み、避雷器は一体彫刻表現 ■ヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面先行表示(白色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30987) <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
		←押上		久喜・南栗橋→			
No.30987		東武50000型(スカイツリーライン・51008編成)基本4両編成セット(動力付き)					
種別:-		I M I					
行先:-		クハ51008 モハ55008 サハ56008 クハ50008					
No.30988		東武50000型(スカイツリーライン・51008編成)増結用中間車6両セット(動力無し)					
種別:-		M M M M M M					
行先:-		モハ52008 モハ53008 サハ54008 サハ57008 モハ58008 モハ59008					
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・8462:4本入り) ■GM 東武50000系(50000型/50050型)対応 行先表示ステッカー(No.6811) 							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30820・30821		東武50050型		東武50050型		東急5000系	
No.30341-30343		東武70000系		東武70000系		東急2020系	
No.30965-30967		東武70090型 THライナー		東武70090系		東急8500系	
No.30323-30325		東急電鉄2020系(新ロゴ)		東武10030型/10030型(10050番代)			