


商品概要		JR九州BEC819系100番代		情報公開日		情報更新日	
				2020年4月20日			
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30945	JR九州BEC819系100番代(若松線・香椎線)2両編成セット(動力付き)			完成品	¥18,810 (¥17,100)	2020年9月	
30946	JR九州BEC819系100番代(香椎線)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥32,230 (¥29,300)	2020年9月	
 写真: 坂井 巧 JR九州承認申請中		JR九州が開発した世界初の交流による蓄電池車で、大容量蓄電池と急速充電システムを備えています。電化区間ではパンタグラフを上げて通常の電車として走行し、非電化区間では、電化区間で架線からの電力と回生ブレーキから発生する電力で充電した蓄電池からの給電により、パンタグラフを下げた状態で電車と同様に走行します。 車両は817系に準じた仕様・性能を有し、併結運転も行なわれています。側面乗降扉の青と、クハの床下一杯に配置された青い蓄電池が特徴です。 当初配備された819系の一部は、300番代に準じた連結器や一部交流機器の形状変更、側面への乗降監視用カメラ設置などの改造が施され100番代に改番されています。					
		商品の特徴					
■車体側面の乗降用カメラの設置、屋根上交流機器の一部の形状変更等により100番代となった姿を再現 ■種別・行先表示(前面・側面:オレンジ色LED仕様)は若松線、福北ゆたか線、香椎線用のものを新たに製作							
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、JRマーク、コーポレートマークロゴをはじめとする各種車体表記を精密に印刷 ■列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現 ■避雷器、屋根上交流機器は取付済み ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面行先表示(白色)が点灯 ※4両編成の中間部に位置する前面のライト類は非点灯 <ul style="list-style-type: none"> ■床下機器・台車はブラックグレー色で成形、特徴的な蓄電池箱は青色で再現 ■100番代の特徴であるスカートの「KYUSHU RAILWAY COMPANY」が無い姿で再現 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←西戸崎/若松						宇美/折尾・直方・博多→	
JR九州BEC819系100番代(若松線・香椎線)2両編成セット(動力付き)							
No.30945	<						
種別:-	I M		I				
行先:-	クモハBEC819 -106		クハBEC818 -106				
JR九州BEC819系100番代(香椎線)4両編成セット(動力付き)							
No.30946	< <						
種別:-	I		I I M		I		
行先:-	クモハBEC819 -106		クハBEC818 -106		クモハBEC819 -107		
		-107		クハBEC818 -107			
別売対応品							
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・8462:4本入り)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30776・30777 JR九州BEC819系(DENCHA)							
No.30216・30217 JR九州817系3000番台							
No.30237・30238 JR九州817系2000番台							
No.30666・30667 JR九州817系1100番台							