


| 商品概要 | | 阪急1000系(神戸線/宝塚線) | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|---|----------------------------------|------------------|---|-----------------|---------|----------------|
| | | | 2019年10月3日 | | | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30911 | 阪急1000系(1002編成・神戸線)8両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥36,800 | 2020年3月 | |
| 30912 | 阪急1000系(1001編成・宝塚線)8両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥36,800 | 2020年5月 | |
|  | | 宝塚線 1001編成 | 阪急1000系は2013年11月から神戸線・宝塚線に投入された阪急の新型車両で、抵抗制御車の置き換えを目的に増備が続いています。 アルミ車体の3扉19m車で、最新の技術を投入し従来に比べてより省エネ化を進め、また低騒音化も図るなど環境性能の更なる向上を目指しています。 全編成8両編成で製造され、普通から特急まで幅広く活躍しています。 | | | |
| 写真:志賀 拓史 阪急電鉄商品化許諾申請中 | | | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ 阪急神戸線/宝塚線で活躍する1000系を完全新規金型で製品化 ■ 前面種別・行先表示を点灯化し、1000系対応の種別・行先表示を収録した付属ステッカーを新規製作 ■ 神戸線/宝塚線とは異なる先頭車の床下機器を作り分け ■ 車体のほか台車、床下機器も新規金型にて製作 ■ 車両番号、社紋は印刷済み ■ 阪急車の特徴である窓枠・扉飾り帯は印刷により美しく再現 ■ 種別・行先表示のほか優先座席、弱冷車、車椅子・ベビーカーマークは付属ステッカーに収録 ■ 列車無線アンテナ、ヒューズボックスはお客様お取付け、避雷器は一体彫刻表現 ■ 走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(白色)、前面種別・行先表示(白色)が点灯 ※通過標識灯は左右独立点灯(スイッチ付き)、消灯時は白色表現 ■ 室内シートはグリーン色で成形 ■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 ■ 1001編成と1002編成とは異なるFOMAアンテナ(新開地・宝塚方先頭車)の配管をそれぞれ表現 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | | |
| | | ←梅田 | | | 新開地・宝塚→ | |
| 阪急1000系(1002編成・神戸線)8両編成セット(動力付き) | | | | | | |
| No.30911 | < > | | < > | | | |
| 種別:- | I | | M | | I | |
| 行先:- | 1002 | 1502 | 1602 | 1052 | 1152 | 1552 1652 1102 |
| 阪急1000系(1001編成・宝塚線)8両編成セット(動力付き) | | | | | | |
| No.30912 | < > | | < > | | | |
| 種別:- | I | | M | | I | |
| 行先:- | 1001 | 1501 | 1601 | 1051 | 1151 | 1551 1651 1101 |
| 別売対応品 | | | | | | |
| ■ TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734) | | | | | | |
| 弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内 | | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| No.30208-30210 阪急7000/7300系 | | | | 阪急6000系 阪急9000系 | | |
| No.30239 阪急6000系宝塚線6013編成 No.30240 阪急6000系神戸線6050編成 | | | | 阪急7000系 | | |
| No.30171-30173 阪急8000/8300系 | | | | 阪急8000系 | | |