

商品概要		名鉄3300系(6次車以降)	情報公開日	情報更新日	
			2019年7月26日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30878	名鉄3300系(6次車以降・車番選択式)基本4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,400	2019年11月
30879	名鉄3300系(6次車以降・車番選択式)増結4両編成セット(動力無し)		完成品	¥17,500	2019年11月
 <p>写真は試作品です。 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済</p>		名鉄3300系は、通勤車両の代替を目的に2004年に登場した車両です。同時期に登場した3150系と共に、名古屋本線系を主な運用線区とする車両として初めてステンレス車体が採用されました。同形2両編成の3150系その他、3500系、3100系、3700系との併結運転も見られます。客室設備は、2次車まではロングシートと転換クロスシートを組み合わせた配置でしたが、3次車以降はオールロングシートとなったほか、前面スカートが大型化され台車が変更されました。その後の新塗装化を経て2018年度の7次車まで15編成が配備されています。			
商品の特徴					
<p>■3300系の最新の姿を再現できる車両番号(対空表示含む)を収録した付属車両マークを新規製作</p> <p>■前面・側面の種別・行先表示を収録した付属ステッカーを新規製作</p> <p>【共通仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■コーポレートマークは印刷済み ■種別・行先表示(前面・側面:フルカラーLED仕様)、ドアステッカー、優先席、車椅子・ベビーカーマークは付属ステッカー(新規製作)選択式、車両番号・対空表示は付属車両マーク(新規製作)選択式 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、信号炎管、ベンチレーター、避雷器、ランボードは一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯 <p>【No.30878(6次車以降・車番選択式)基本4両編成セット(動力付き)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 <p>【No.30879(6次車以降・車番選択式)増結4両編成セット(動力無し)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■他の動力付き編成セットと連結して楽しむための商品です。 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>					
商品セット構成(編成図)					
		←豊橋・中部国際空港			新鵜沼・名鉄岐阜→
名鉄3300系(6次車以降・車番選択式)基本4両編成セット(動力付き)					
No.30878			<	<	
種別:-			I	M	I
行先:-	ク3300	モ3350	サ3450	モ3400	
名鉄3300系(6次車以降・車番選択式)増結4両編成セット(動力無し)					
No.30879			<	<	
種別:-			I		I
行先:-	ク3300	モ3350	サ3450	モ3400	
別売対応品					
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)					
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
No.30616・30617 名鉄3150系(2次車・新塗装)			名鉄5300・5700系		名鉄2200系
No.30641・30642 名鉄2200系1次/2次車(2203/2208編成・新塗装)			名鉄1700系		名鉄2000系
No.30691・30692・30743 名鉄EL120形電気機関車			名鉄3300・3150系		
No.30774・30775 名鉄3500系(機器更新車)			名鉄1030/1230系 パノラマsuper		