


商品概要		京急新1000形(2次車)		情報公開日		情報更新日	
				2019年7月1日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30861	京急新1000形(2次車・1033編成・SRアンテナ付き)8両編成セット(動力付き)			完成品	¥32,500	2019年11月	
 <p>写真は試作品です。 ©KEIKYU</p>				<p>京急新1000形は、従来の1000形の後継車として2002年4月から運用されている車両で、現在も増備が続く京急の主力車種です。初期の車両は、アルミ製車体にドイツ製の制御機器・主電動機を採用し、発車時の特徴的な起動音によりドレミファ電車と呼ばれていました。2007年以降の増備車から車体がステンレス製に、制御機器類が日本製に変更されています。2次車は、側面の窓が天地方向に20mm拡大され、併せて大型1枚ガラスとなったことが特徴です。</p>			
商品の特徴							
<p>■8両編成では唯一オリジナルの機器類を搭載し、特徴的な起動音が人気の1033編成を製品化</p> <p>■新ライトユニットにより前面方向幕点灯化、幕仕様の種別・行先、運行番号は付属ステッカー(新規製作)選択式</p> <p>■先頭車の屋根先端にSRアンテナが設置された姿を表現</p> <p>■前面種別・行先表示(フルカラーLED仕様)、運行番(3色LED仕様)、側面種別・行先表示(幕仕様)は付属ステッカー(新規製作)選択式</p> <p>■車両番号、KEIKYUロゴ、前面1000スリットロゴは印刷済み</p> <p>■優先席(車体用・窓用)・車椅子・ベビーカー・弱冷房車表記は付属ステッカーに収録</p> <p>■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)・標識種別通過灯(電球色)・前面方向幕(白色)が点灯</p> <p>■列車無線アンテナ、SRアンテナ、ヒューズボックス、ベンチレーター、避雷器はユーザー取付け</p> <p>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>							
商品セット構成(編成図)							
←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港				品川・泉岳寺→			
京急新1000形(2次車・1033編成・SRアンテナ付き)8両編成セット(動力付き)							
No.30861	< >			< >			
種別:-	I					M	I
行先:-	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039 1040
別売対応品							
<p>■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)</p> <p>■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付】・グレー)(No.JC25)※先頭部のみ対応</p>							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30127・30128 京急新1000形KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN				京急2100形			
No.30579・30580 京急新1000形ステンレス車(SRアンテナ付き)				京急600形			
No.30178 京急600形(更新車)							
No.30661 京急2100形(更新車・KEIKYU BLUE SKY TRAIN・マークなし)							