

| 商品概要 | 京急新1000形1800番台 | 情報公開日 | 情報更新日 |
|------|----------------|------------|-------|
| | | 2019年4月25日 | |

| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
|-------|--|------|---------|---------|
| 30838 | 京急新1000形1800番台(1809編成・SRアンテナ2基搭載)基本4両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥21,800 | 2019年9月 |
| 30839 | 京急新1000形1800番台(1809編成・SRアンテナ2基搭載)増結4両編成セット(動力無し) | 完成品 | ¥18,900 | 2019年9月 |
| | | | | |



写真は試作品です。

©KEIKYU

京急新1000形は1000形、700形の置き換え用として、2100形の車体や主要機器をベースとして設計され、快適性の向上、環境への配慮、省エネルギー化、保守の低減などを旨とした車両です。現在でも増備が進んでおり、京急最大両数のグループになっています。

2016年に製造された15次・16次車のうち4両編成3本は1800番台とされ、前面の貫通扉が中央に設置されているのが特徴です。車体のカラーデザインが1次車に準じた窓周りが白色になりました。

4両編成単独での運用に加え、優等列車の増結用として、また、4両編成2本を併結した8両編成での都営地下鉄浅草線・京成線への直通運転も行なわれています。

商品の特徴

- 1800番台1809編成4両編成セットを製品化
- 1809編成の特徴であるSRアンテナが2基搭載された屋根を再現
- ヘッドライト・テールライト・種別通過灯に加え前面方向幕も点灯化

【共通仕様】

- 車両番号、KEIKYUマークは印刷済み
- 種別・行先表示(前面・側面)、運行番号、優先席、弱冷房車、車椅子マーク・ベビーカーマークは付属ステッカー選択式
- ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)・標識種別通過灯(電球色)・前面方向幕(白色)が点灯(消灯スイッチ付き)
- 誘導無線アンテナ(IR)、空間波無線アンテナ(SR)、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現
- 床下機器は専用品を使用

【No.30838 基本4両編成セット(動力付き)仕様】

- フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。

【No.30839 増結4両編成セット(動力無し)仕様】

- 他の動力付き編成セットと併結して楽しむための製品です。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

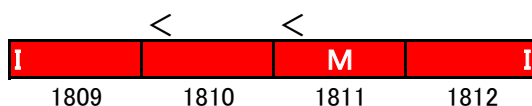
 ←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港 品川・泉岳寺→

京急新1000形1800番台(1809編成)基本4両編成セット(動力付き)

No.30838

種別:-

行先:-

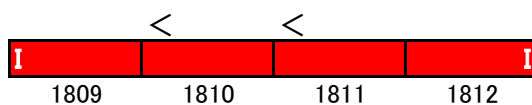


京急新1000形1800番台(1809編成)増結4両編成セット(動力無し)

No.30839

種別:-

行先:-



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)
- TOMIX TNカプラー(密連型【電連付】・グレー)(No.JC-25)※先頭部のみ対応

| 弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内 | 同一路線を走行する車両(一例) |
|---|-----------------|
| No. 30787-30790 京急新1000形16次・17次車 | 京急新1000形 |
| No. 50038・50039 京急600形(更新車・KEIKYU BLUE SKY TRAIN) | 京急2100形 |
| No. 30660 京急2100形 更新車 | 京急600形 |