


商品概要		西武新2000系前期形		情報公開日	情報更新日	
				2019年3月4日	2019年3月10日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30835	西武新2000系前期形(新宿線・2051編成・ベンチレータ撤去後・シングルアームパンタ車)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥26,200	2019年7月
 <p>写真は試作品です。 西武鉄道株式会社商品化許諾済</p>		西武新2000系は、2000系のモデルチェンジ車として1988年に登場した車両で、2両固定編成～8両固定編成まで様々なバリエーションがあり、2000系各グループとの併結による長編成の運用が見られます。2000系初期車との違いは、戸袋窓が復活し側面窓の天地寸法が拡大され1枚下降式となっています。 前期形は当初新宿線に投入され、その後前面スカート取付、一部車両のパンタグラフ撤去及びシングルアームパンタグラフへの交換、ベンチレータ撤去などが行なわれています。 その後に製造された後期形とは、大きさの異なる側面窓が特徴です。				
商品の特徴						
■前期形のうち前面貫通扉窓が小さいグループの6両固定編成を初製品化！ ■前面方向幕(種別・行先)、車両番号、社紋、シンボルマーク(西武鉄道)を印刷済み						
【共通仕様】 ■前面貫通扉窓、戸袋窓、客扉窓の大きさや形状など前期形の特徴を再現 ■避雷器、ランボードは一体彫刻表現、列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け ■走行中はヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯(ライトスイッチ付き) ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現 ■シングルアームパンタグラフ(PT71C)搭載						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←西武新宿					拝島・本川越→	
西武新2000系前期形(新宿線・2051編成・ベンチレータ撤去後・シングルアームパンタ車)						
6両編成セット(動力付き)						
No.30835		<	>	<	>	
種別:急行	I			M		I
行先:西武新宿	クハ2051	モハ2151	モハ2152	モハ2251	モハ2252	クハ2052
別売対応品						
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734) ■TOMIX TNカプラー密連型【電連付】・グレー(No.JC25) ■GREENMAX 西武新2000系対応行先表示ステッカー(No.6813)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30218～30220 西武2000系初期車更新車				西武2000系 西武4000系		
No.30154 西武新2000系後期形パンタグラフ削減車				西武6000系		
No.30650・30651 西武30000系(新宿線)				西武10000系		
No.30834・30836 西武新2000系前期形(2057編成/2453編成) ※予定品				西武20000系		