

商品概要	西武新2000系前期形	情報公開日	情報更新日
		2019年2月1日	

商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
30834	西武新2000系前期形(新宿線・2057編成・シングルアームパンタ車)8両編成セット(動力付き)	完成品	¥31,500	2019年7月
30836	西武新2000系前期形(新宿線・2453編成・ベンチレータ撤去後)増結用先頭車2両セット(動力無し)	完成品	¥10,500	2019年7月



写真は試作品です。  
西武鉄道株式会社商品化許諾申請中

西武新2000系は、2000系のモデルチェンジ車として1988年に登場した車両で、2両固定編成～8両固定編成まで様々なバリエーションがあり、2000系各グループとの併結による長編成の運用が見られます。2000系初期車との違いは、戸袋窓が復活し側面窓の天地寸法が拡大され1枚下降式となっています。  
前期形は当初新宿線に投入され、その後前面スカート取付、一部車両のパンタグラフ撤去及びシングルアームパンタグラフへの交換、ベンチレータ撤去などが行なわれています。  
その後に製造された後期形とは、大きさの異なる側面窓が特徴です。

### 商品の特徴

- 前期形のうち前面貫通扉窓が拡大されたグループを製品化!
- 前面方向幕(種別・行先)、車両番号、社紋、シンボルマーク(西武鉄道)を印刷済み

#### 【共通仕様】

- 前面貫通扉窓、戸袋窓、客扉窓の大きさや形状など前期形の特徴を再現
- 避雷器、ランボードは一体彫刻表現、列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け
- 走行中はヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯(ライトスイッチ付き)

#### 【No.30834 8両編成セット(動力付き)仕様】

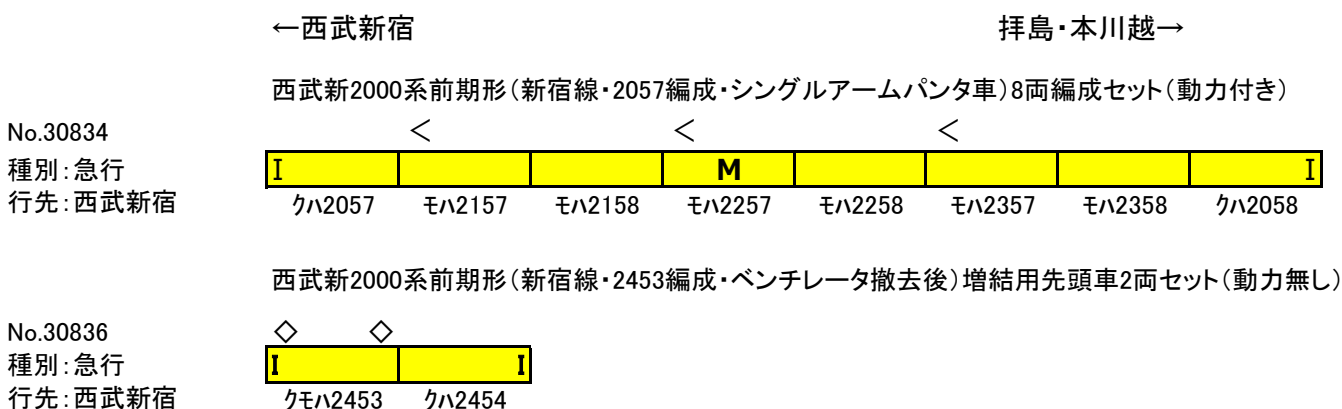
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現
- シングルアームパンタグラフ(PT71C)搭載

#### 【No.30836 増結用先頭車2両セット(動力無し)仕様】

- 他の動力付きセットと合わせて楽しむ商品です。
- 菱形パンタグラフ(PT42N)搭載

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

### 商品セット構成(編成図)



### 別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)
- TOMIX TNカプラーJC25
- GREENMAX 西武新2000系対応行先表示ステッカー(No.6813)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
No.30218～30220 西武2000系初期車	西武2000系      西武20000系
No.30154 西武新2000系後期形パンタグラフ削減車	西武6000系      西武40000系
No.30650・30651 西武30000系(新宿線)	西武10000系