

商品概要		東武50050型 ★方向幕点灯化★		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30820	東武50050型 基本6両編成セット(動力付き)			完成品	¥25,800	2019年4月 出荷済
30821	東武50050型 増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品	¥13,000	2019年4月 出荷済



東武鉄道商品化許諾済

東武50000型は、東武通勤車として初のアルミ車体を採用し、バリアフリー・省エネルギー・メンテナンスフリー化を目指した次世代車両として2004(平成16)年に登場しました。2006年からは伊勢崎(東武スカイツリーライン)～地下鉄半蔵門線乗入車として50050型が登場しました。専ら地下鉄乗入車として運用されています。新製時から地下鉄乗入対応機器を備えていた一部の編成を除き、それまでの地下鉄乗入車30000系から機器を移設して運用されています。

商品の特徴

**新規製作のライトユニットと前面改良により、前面方向幕(運行番号・種別・行先)を点灯化してリリース！**

【共通仕様】

- 車両番号、TOBUロゴマークは印刷済み
- 前面・側面方向幕は3色LED仕様の種別・行先表示を収録したステッカー(新規製作)から選択式
- 一部の床下機器は近似形状
- ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現

【No.30820 基本6両編成セット(動力付き)仕様】

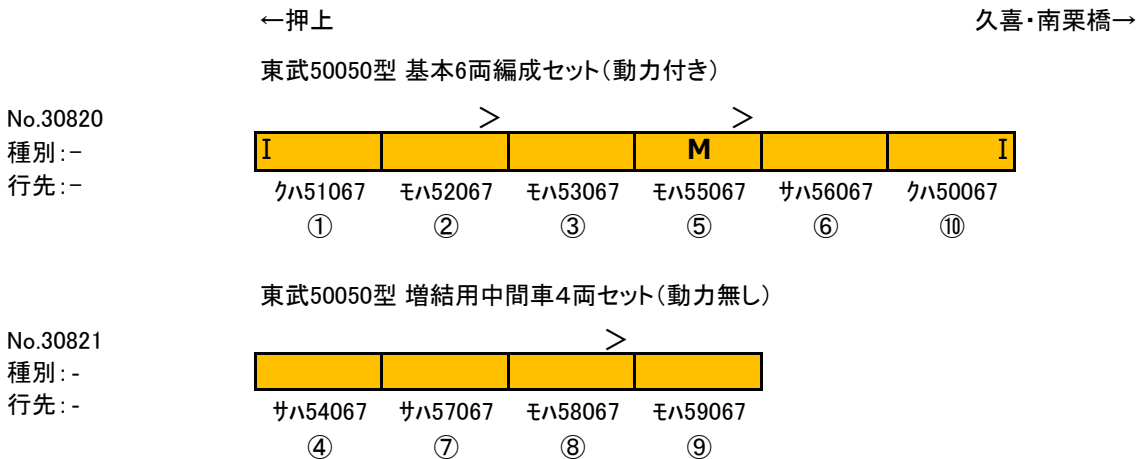
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現
- 新規製作のライトユニットにより、ヘッドライト・テールライトに加え前面方向幕(運行番号・種別・行先)が点灯
- 弱冷房車、車椅子・ベビーカーマーク、優先席、女性専用車表示は付属ステッカー(新規製作・基本セットに付属)に収録
- 列車無線アンテナはユーザー取付け、ラジオアンテナは取付済み

【No.30821 増結用中間車4両セット(動力無し)仕様】

- サハ57067の車端部誘導無線アンテナはユーザー取付け
- <No.30820>と組み合わせることにより、実車の10両フル編成が再現可能

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
	東武7000系 東武30000系 東武10030型/10030型(10050番代)
	東急8500系 東急5000系 東急2020系

商品概要		東武50050型 ★方向幕点灯化★	情報公開日	情報更新日	
			2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30820	東武50050型 基本6両編成セット(動力付き)		完成品	¥25,800	2019年4月 出荷済
30821	東武50050型 増結用中間車4両セット(動力無し)		完成品	¥13,000	2019年4月 出荷済



東武鉄道商品化許諾済

東武50000型は、東武通勤車として初のアルミ車体を採用し、バリアフリー・省エネルギー・メンテナンスフリー化を目指した次世代車両として2004(平成16)年に登場しました。2006年からは伊勢崎(東武スカイツリーライン)～地下鉄半蔵門線乗入車として50050型が登場しました。専ら地下鉄乗入車として運用されています。新製時から地下鉄乗入対応機器を備えていた一部の編成を除き、それまでの地下鉄乗入車30000系から機器を移設して運用されています。

## 製品画像



## 商品セット構成(編成図)

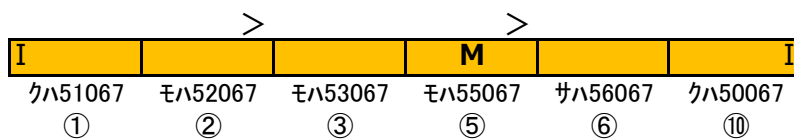
 ←押上 久喜・南栗橋→

東武50050型 基本6両編成セット(動力付き)

No.30820

種別:-

行先:-



東武50050型 増結用中間車4両セット(動力無し)

No.30821

種別:-

行先:-

