

商品概要		京王8000系	情報公開日		情報更新日	
			2018年12月27日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30816	京王8000系(シングルアームパンタグラフ車・8702編成・方向幕時代)基本6両編成セット(動力付き)		完成品	¥29,100	2019年5月	
30817	京王8000系(シングルアームパンタグラフ車・8802編成・方向幕時代)増結4両編成セット(動力無し)		完成品	¥19,200	2019年5月	



写真は試作品です。
京王電鉄商品化許諾申請中

京王8000系は、京王の車両の中では初のVVVFインバータ制御を採用した車両で、1992年から1999年にかけて10両編成14本・8両編成13本が製造されました。6000系の後継車として特急や準特急を中心に使用され、現在でも京王の主力車両となっています。先頭車のデザインは、丸みを帯びた半流線型となり、5000系のイメージを踏襲しています。登場当初は、方向幕部は0番台が幕式・20番台はLED式が採用されていましたが、2008年に改造工事が行われ、全車両がフルカラーLEDとなりました。また、当初は菱形パンタグラフでしたが、現在では全ての編成がシングルアーム式に換装されています。

商品の特徴

- 8000系の分割・併合運用時代でシングルアームパンタグラフに換装された方向幕が幕式の姿を製品化！
- 前面・側面方向幕は英文字付きの幕仕様を収録したステッカーを新規製作！

【共通仕様】

- 車両番号、コーポレートマークは印刷済み
- 方向幕の他弱冷房車、車椅子、優先席、女性専用車表示は付属ステッカーに収録
- ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現
- 走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯
- 前頭部ライト類はスイッチにより消灯可

【No.30816 基本6両編成セット(動力付き)仕様】

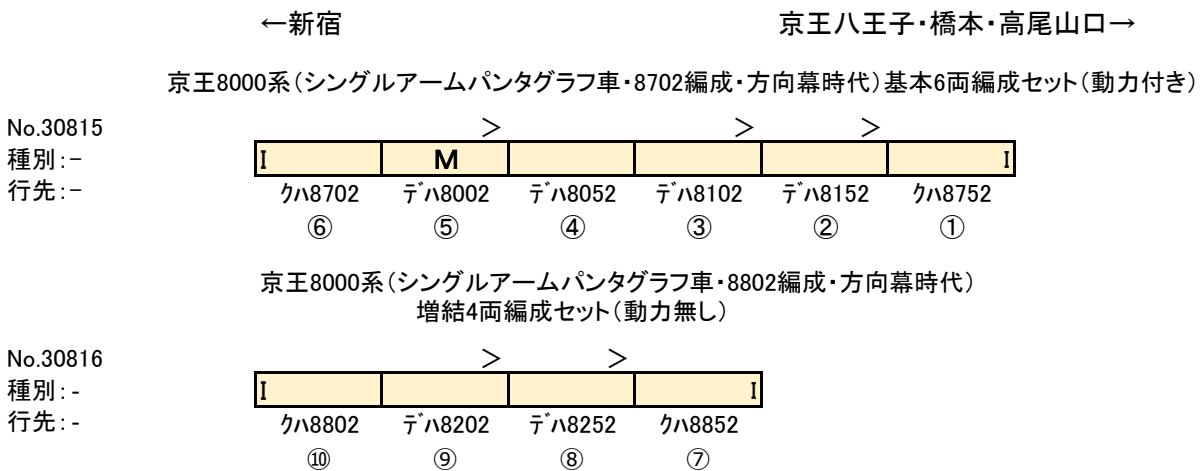
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現
- 列車無線アンテナはユーザー取付け

【No.30817 増結4両編成セット(動力無し)仕様】

- <No. 30816>と組み合わせることにより、実車の10両フル編成が再現可能

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)
- TOMIX TNカプラー密連型【電連付】グレー(先頭部のみ対応)(No.JC25)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
No.30814・30815 京王8000系(大規模改修車・8005編成・白ライト) ※予定品	京王6000系
No.30727 京王8000系(8032編成・ドア交換後8両編成セット)	京王8000系
No.30728・30829 京王5000系(京王ライナー)基本・増結セット	