

商品概要		山陽電鉄5030系 (新シンボルマーク・2018年仕様)		情報公開日		情報更新日	
				2018年12月17日		2019年7月27日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30793	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥30,200	2019年6月 出荷済	
		山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。					
山陽電気鉄道株式会社商品化許諾済							
商品の特徴							
■山陽電鉄の直通特急車の現行仕様を完全新規金型で製品化！ ■前面方向幕・種別幕は白色LEDにて点灯化し、行先「阪神梅田」・種別「直通特急(赤)」を印刷済み！							
<ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載し定評ある走行性能を実現 ■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み ■側面方向幕、弱冷房車、優先席、ドアステッカーは付属ステッカーに収録 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、信号炎管、避雷器ランボードは一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕・種別幕(白色)、標識種別通過灯(白色)が点灯 ■台車は実車に即してKW93型台車を新規金型で再現。床下機器も新規金型で再現。 ■屋上配管および妻面のカギ外し線の有無を作り分け。(本製品はカギ外し線撤去後を再現) 							
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←西代(阪神梅田)						山陽姫路→	
山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット(動力付き)							
No.30793	◇		◇		◇		◇
種別:直通特急	I		【M】		I		I
行先:阪神梅田	5630	5230	5231	5530	5250	5631	
別売対応品							
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)							
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30791 山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット ※予定品				阪神1000系			
No.30792 山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット ※予定品							

商品概要		山陽電鉄5030系 (新シンボルマーク・2018年仕様)		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月17日	2019年7月27日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30793	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥30,200	2019年6月 出荷済



山陽電気鉄道株式会社商品化許諾済

山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。

商品画像

