

商品概要		山陽電鉄5030系 (新シンボルマーク・2018年仕様)		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月17日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30793	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥30,200	2019年6月
		山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。				
山陽電気鉄道株式会社商品化許諾申請中						
商品の特徴						
<p> <span style="color: red;">■山陽電鉄の直通特急車の現行仕様を完全新規金型で製品化！</span>  <span style="color: red;">■前面方向幕・種別幕は白色LEDにて点灯化し、行先「阪神梅田」・種別「直通特急(赤)」を印刷済み！</span> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載し定評ある走行性能を実現</li> <li>■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み</li> <li>■側面方向幕、弱冷房車、優先席、ドアステッカーは付属ステッカーに収録</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、信号炎管、避雷器ランボードは一体彫刻表現</li> <li>■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕・種別幕(白色)、標識種別通過灯(白色)が点灯</li> <li>■台車は実車に即してKW93型台車を新規金型で再現。床下機器も新規金型で再現。</li> <li>■屋上配管および妻面のカギ外し線の有無を作り分け。(本製品はカギ外し線撤去後を再現)</li> </ul> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
←西代(阪神梅田)		山陽姫路→				
山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット(動力付き)						
No.30793 種別: 直通特急 行先: 阪神梅田						
別売対応品						
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30791 山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット ※予定品 No.30792 山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット ※予定品				阪神1000系		