

| 商品概要 | | 山陽電鉄5030系 | | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|--|----------------------------------|-------------------------------|--|---|---------|---------|--|
| | | | | 2019年4月1日 | | | |
| 商品番号 | 商品名 | | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30792 | 山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット(動力付き) | | | 完成品 | ¥30,200 | 2019年9月 | |
|  | | | | 山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。 | | | |
| 写真は試作品です。 山陽電気鉄道株式会社商品化許諾済 | | | | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■山陽電鉄の直通特急車の第2弾は旧シンボルマーク時代の姿を再現! ■前面方向幕・種別幕は白色LEDにて点灯化し、行先「阪神梅田」・種別「直通特急(赤)」を印刷済み! ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載し定評ある走行性能を実現 ■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み ■側面方向幕(直通特急・阪神梅田)、弱冷房車、優先席、ドアステッカーは付属ステッカーに収録 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、信号炎管、避雷器ランボードは一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕・種別幕(白色)、標識種別通過灯(緑色)が点灯 ■台車は実車に即してKW93型台車を再現。床下機器も専用品を装着 ■屋上配管および妻面のカギ外し線を再現 | | | | | | | |
| ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | | | |
| | | ←西代(阪神梅田) | | | | 山陽姫路→ | |
| 山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット(動力付き) | | | | | | | |
| No.30792 | | ◇ ◇ ◇ ◇ | | | | | |
| 種別: 直通特急(赤) | | I [M] I | | | | | |
| 行先: 阪神梅田 | | 5630 5230 5231 5530 5250 5631 | | | | | |
| 別売対応品 | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734) | | | | | | | |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | | |
| No.30793 山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット ※予定品 | | | | 阪神1000系 阪神9000系(旧塗装) 近鉄1026系・9820系 阪急600系・7000系 山陽電鉄3050系 | | | |