

商品概要		山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)		情報公開日	情報更新日	
				2019年9月2日	2020年2月1日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30791	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥33,220 (¥30,200)	2019年12月 <b>出荷済</b>
 <p>写真は試作品です。 山陽電気鉄道株式会社商品化許諾済</p>		<p>山陽5030系は、1998(平成10)年2月から開始された山陽姫路～阪神梅田間での直通特急運転に備えて、従来の5000系を増備する形で製造された19m3扉アルミ車両です。5000系に準じたデザインながら、車内は2列+1列の転換式セミクロスシートを備え、山陽電鉄では初の三相交流誘導電動機とIGBT方式によるVVVFインバータ制御を採用しています。直通特急は6両編成を基本に運転されており、本形式は1998年に6両編成2本と2000年に5000系を6両化するための中間車を含め合わせて20両が製造されました。</p>				
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■山陽電鉄のシンボルマークが現在の様式に変更され、標識灯が緑色の頃の姿を製品化</li> <li>■前面種別行先表示器は白色LEDにて点灯化、種別「直通特急(黄)・阪神梅田」を印刷済み</li> <li>■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済み</li> <li>■側面方向幕、弱冷房車、優先席は付属ステッカーに収録</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはお客様お取付け、信号炎管、避雷器ランボードは一体彫刻表現</li> <li>■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面種別・行先表示器(白色)、標識種別通過灯(緑色)が点灯</li> <li>■台車、床下機器は5030系専用品を装着</li> <li>■屋上配管および妻面のカギ外し線を忠実に再現、特徴的な赤色屋上配管は印刷で表現</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載</li> </ul> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
←西代(阪神梅田)					山陽姫路→	
山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット(動力付き)						
No.30791		◇	◇		◇	◇
種別: 直通特急(黄)						
行先: 阪神梅田	5632	5232	5233	5531	5251	5633
別売対応品						
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30793	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク・2018年仕様)6両編成セット			阪神1000系	山陽電鉄3050系	
No.30792	山陽電鉄5030系(旧シンボルマーク)6両編成セット			阪神9000系	山陽電鉄6000系	
				阪神9300系		

商品概要		山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)		情報公開日	情報更新日	
				2019年9月2日	2020年2月1日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30791	山陽電鉄5030系(新シンボルマーク)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥33,220 (¥30,200)	2019年12月 出荷済

商品画像

