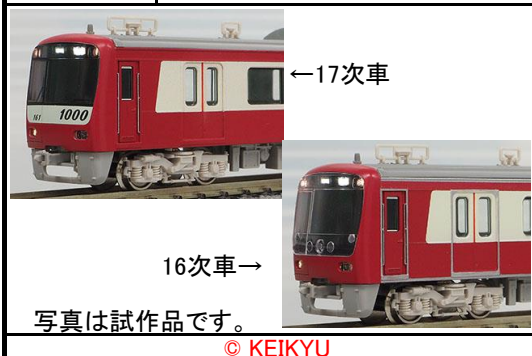


商品概要		京急新1000形 16次車・17次車		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30787	京急新1000形(16次車・1601編成)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,200	2019年4月 出荷済
30788	京急新1000形(17次車・1613編成)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥28,400	2019年4月 出荷済



京急新1000形は2002年から増備が続く京急の主力車両で、18m3扉アルミ車体にドイツ製インバータ制御装置を搭載した独特の作動音が特徴でしたが、2007年からの増備車は車体がステンレス製に、制御機器が日本製に変更され、車体カラーデザインは赤・白のフィルムの帯を貼り付けて従来の赤い電車のイメージを継承してきました。

2016年に登場した16次車は、車体カラーデザインが1800番台と同様赤・白の全面カッティングシートラッピングとなり、車端部の片側に補助イス付きの4人掛けボックスシートを、乗降扉上部に4言語(日・英・中・韓)対応の情報提供装置(LCD)を設置しています。

2018年に増備された17次車から、関東大手私鉄では初となるステンレス車体への全面塗装により、赤・白の京急伝統カラーを身にまとい、車内情報提供装置も4言語に路線記号のピクトグラム表示を加え、外国人利用客への利便性向上が図られています。

商品の特徴

【共通仕様】

- 前面方向幕(種別・行先表示)・運行番号を新規製作のライトユニットにて点灯化
- 表示内容は付属ステッカー(新規製作)選択式でフルカラーLEDの点灯状態を再現
- SRアンテナ2基搭載の屋根を新規金型で再現
- 車両番号、KEIKYUマーク、前面形式(1000)表示は印刷済み
- LED式ヘッドライト形状を表現した前面ガラスを新規製作
- 列車無線アンテナ(IR・SR)、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現
- 側面方向幕(種別・行先)、優先席(車体・窓)、弱冷房車、車椅子マーク・ベビーカーマークを収録した付属ステッカーを新規製作
- ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)・前面方向幕(白色)・標識種別通過灯(電球色)が点灯
- 台車は金型流用のため近似形状

【No.30787 (16次車・1601編成)6両編成セット(動力付き)仕様】

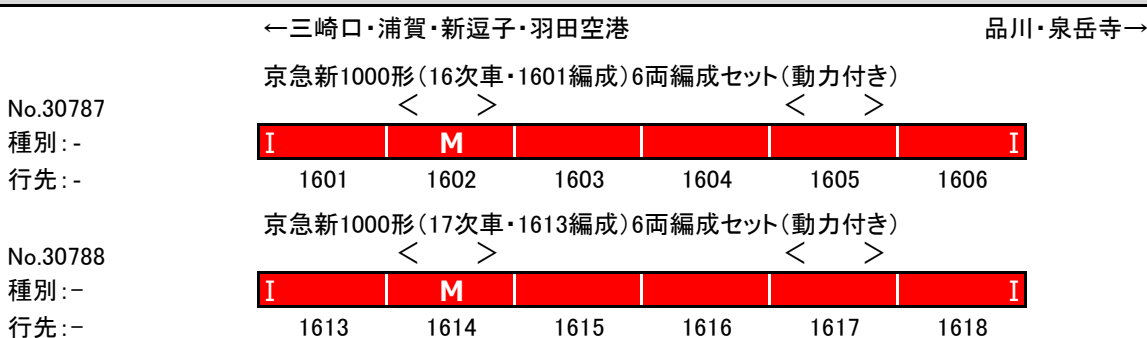
- 赤白塗色をカッティングシートで再現した16次車の特徴を再現

【No.30788 (17次車・1613編成)6両編成セット(動力付き)仕様】

- ステンレスボディに赤白塗装を施した17次車の特徴を再現
- 前面形式(1000)表示はスリット入りで印刷済み
- 貫通扉は車体同色(赤)

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

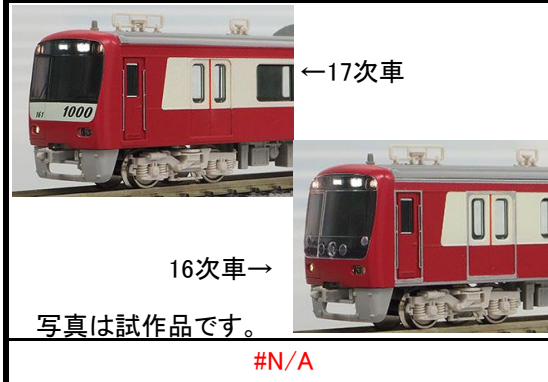
- TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(No.0733/0734)
- TOMIX TNカプラー密連型【電連付】・グレー(先頭部のみ対応)(No.JC25)

弊社から発売中の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

京急2100形  
京急新1000形  
京急600形

商品概要		京急新1000形 16次車・17次車	情報公開日	情報更新日	
			2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30787	京急新1000形(16次車・1601編成)6両編成セット(動力付き)		完成品	¥29,200	2019年4月 出荷済
30788	京急新1000形(17次車・1613編成)6両編成セット(動力付き)		完成品	¥28,400	2019年4月 出荷済



京急新1000形は2002年から増備が続く京急の主力車両で、18m3扉アルミ車体にドイツ製インバータ制御装置を搭載した独特の作動音が特徴でしたが、2007年からの増備車は車体がステンレス製に、制御機器が日本製に変更され、車体カラーデザインは赤・白のフィルムの帯を貼り付けて従来の赤い電車のイメージを継承してきました。

2016年に登場した16次車は、車体カラーデザインが1800番台と同様赤・白の全面カッティングシートラッピングとなり、車端部の片側に補助イス付きの4人掛けボックスシートを、乗降扉上部に4言語(日・英・中・韓)対応の情報提供装置(LCD)を設置しています。

2018年に増備された17次車から、関東大手私鉄では初となるステンレス車体への全面塗装により、赤・白の京急伝統カラーを身にまとい、車内情報提供装置も4言語に路線記号のピクトグラム表示を加え、外国人利用客への利便性向上が図られています。

## 製品画像



## 商品セット構成(編成図)

←三崎口・浦賀・新逗子・羽田空港 品川・泉岳寺→

京急新1000形(16次車・1601編成)6両編成セット(動力付き)

< >



京急新1000形(17次車・1613編成)6両編成セット(動力付き)

< >



No.30787

種別:-

行先:-

No.30788

種別:-

行先:-