


商品概要		JR九州BEC819系(DENCHA)	情報公開日		情報更新日	
			2018年7月30日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30776	JR九州BEC819系(DENCHA) 2両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,900	2018年12月	
30777	JR九州BEC819系(DENCHA) 4両編成セット(動力付き)		完成品	¥28,600	2018年12月	
 <p>写真: 山田博之 JR九州承認済</p>			JR九州が開発した世界初の交流による蓄電池車で、大容量蓄電池と急速充電システムを備えています。電化区間ではパンタグラフを上げて通常の電車として走行し、非電化区間では、電化区間で架線からの電力と回生ブレーキから発生する電力で充電した蓄電池からの給電により、パンタグラフを下げた状態で電車と同様に走行します。 車両は817系に準じた仕様・性能を有し、併結運転も行なわれています。側面乗降扉の青と、クハの床下一杯に配置された青い蓄電池が特徴です。			
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> ■817系とは細部が異なる車体やパンタグラフ部の低屋根構造、特徴的な青く大きな蓄電池を含む床下機器、クーラーを新規金型で製作します。 ■前面方向幕は白色LEDにより点灯化し、3色LED仕様の路線名・種別・行先を印刷済みとします。 ■フライホイール付きコアレスモーター搭載による動力ユニットの採用により、安定した走行が可能です。 ■車両番号、JRマーク、コーポレートマークロゴをはじめとする各種車体表記を精密に印刷済み ■貫通扉のガラスは実車に倣って模様を印刷済み ■列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現 ■避雷器、屋根上交流機器は取付済み ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯(4両編成の中間部に位置する前面のライト類は非点灯) ■819系対応の行先表示ステッカーを新規製作(側面方向幕、優先席を収録) ■台車は近似形状(DT50を使用)、床下機器は一部の機器を省略 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
←若松		折尾・直方・博多→				
JR九州BEC819系(DENCHA)2両編成セット(動力付き)						
No.30776	<					
種別:-	I	M	I			
行先:若松線	クモハ	クハ				
	BEC819-3	BEC818-3				
JR九州BEC819系(DENCHA)4両編成セット(動力付き)						
No.30777	<		<			
種別:普通	I	I	I	M	I	
行先:直方	クモハ	クハ	クモハ	クハ		
	BEC819-1	BEC818-1	BEC819-4	BEC818-4		
別売対応品						
TOMIX室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
JR九州817系(1000番台・1100番台・2000番台)						