


商品概要		西武9000系9102編成 ヘッドマーク無し	情報公開日	情報更新日	
			2018年2月27日	2018年2月28日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30751	西武9000系 (9102編成・ヘッドマーク無し) 基本4両編成セット(動力付き)		完成品	¥21,300	2018年7月
30752	西武9000系 (9102編成・ヘッドマーク無し) 増結用中間車6両セット(動力無し)		完成品	¥23,300	2018年7月
		西武9000系は1993年(平成5年)から1999年(平成11年)の間に、それまでの101系の車体更新車として10両編成8本の計80両が製造されました。わずかな仕様の差異があるほかは新2000系とほぼ同様の車体となっています。走行機器などは101系の電装品からの再利用で構成され、2004年(平成16年)から2007年(平成19年)までに、全ての編成が抵抗制御方式からVVVFインバータ制御方式に更新されました。製品はエコトレインヘッドマークが撤去された現在の姿です。			
西武鉄道株式会社商品化許諾申請中		※写真は旧製品です			
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ヘッドマークが撤去され、ベンチレータが撤去されていないのが特徴の9102編成の現在の姿を製品化します。</li> <li>■開口部天地寸法の広い2000系に準じたスカートを取り付けます。</li> <li>■基本4両セットと増結用中間車6両セットとを組み合わせれば実物同様の10両編成が再現できます。</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■車両番号、社紋、シンボルマークは印刷済</li> <li>■前面方向幕(種別:急行/行先:池袋)を印刷済</li> <li>■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)点灯</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行</li> <li>■床下機器の一部は近似形状</li> <li>■貫通扉は車体同色(黄色)</li> <li>■車体側面の戸袋窓を塞いだ姿を再現</li> </ul> ※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます					
商品セット構成(編成図)					
<p>←飯能 <span style="float:right">池袋→</span></p> <p>No.30751</p> <p>種別: 急行 行先: 池袋</p> <div style="text-align: center;">  <p>クハ9102    モハ9502    モハ9602    クハ9002</p> <p>①                    ⑤                    ⑥                    ⑩</p> </div> <p>No.30752</p> <p>種別: - 行先: -</p> <div style="text-align: center;">  <p>モハ9202    モハ9302    サハ9402    サハ9702    モハ9802    モハ9902</p> <p>②                    ③                    ④                    ⑦                    ⑧                    ⑨</p> </div>					
主な関連商品案内					
西武9000系 (GREENMAX No.30577・30578、50513～50516、50563) 西武2000系/新2000系 (GREENMAX No.30218～30220/30574・30575) 西武6000系 (GREENMAX No.30225・30226) 西武30000系 (GREENMAX No.30649～30653)					
オプション対応品					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■TOMIX 室内照明ユニットLC白色 狭幅(TOMIX No.0733/0734)</li> <li>■GREENMAX 西武新2000系対応 行先表示ステッカー (GREENMAX No.6813)</li> </ul>					
その他					
製品の主な材質 本体:ABS    ケース:PP    スリーブ/ジャケット:紙					
※対象年齢15歳以上					