
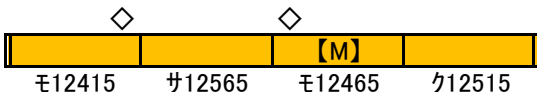


商品概要		近鉄12410系(新塗装)	情報公開日		情報更新日	
			2018年2月27日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30744	近鉄12410系(12414編成・新塗装)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,300	2018年7月	
30745	近鉄12410系(12415編成・新塗装)4両編成セット(動力付き)		完成品	¥20,300	2018年7月	
 <p>写真は試作品です。</p>		近鉄12410系は、1980年に名阪甲特急(ノンストップ)用として、12400系を3両編成仕様に変更し製造されました。基本設計は12400系を踏襲、ライト類が30000系と同じものとなり、パンタグラフも下枠交差型になりました。最終編成はT車を組み入れた4両編成となり、後に全編成が4両編成化され、4連×5本の体制となりました。1988年から120km/h運転対応工事が行われたほか、1997年ころから断続的に車両内外のリニューアルを実施し、行先表示のLED化(12415編成は幕仕様)、喫煙室の設置が行われ、現在は全編成が新塗装化されています。12415編成は行先表示が前面は赤幕、側面は白幕仕様のままとなっています。				
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■12414編成は行先表示がLED仕様で、12415編成は幕仕様で製品化します。</li> <li>■12414編成と12415編成で、製造時期や更新工事の内容により異なるパンタグラフ台座の有無を造り分けて製品化します。</li> <li>■先頭車のモトコの車体の長さの違いを忠実に再現します。</li> <li>■車両番号はそれぞれ印刷済み</li> <li>■前面方向幕に特急マークと行先を印刷済【No.30744: 大阪難波(3色LED仕様)・No.30745: 名古屋(幕仕様)】</li> <li>■側面方向幕は黒地(No.30744)・白地(No.30745)印刷済(別売ステッカー対応)</li> <li>■ヘッドライト(白色)・テールライト(赤色)に加え前面方向幕(白色)・標識種別通過灯(白色)が点灯</li> <li>■中間車サの特徴ある床下機器は、12410系専用を使用</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行</li> <li>■台車及び一部の床下機器は近似形状</li> </ul> ※商品の仕様は一部実車と異なる場合がございます						
商品セット構成(編成図)						
←大阪難波・京都 <span style="float: right;">近鉄奈良・橿原神宮前・近鉄名古屋→</span>						
No.30744						
種別: 特急 行先: 大阪難波		モ12414    サ12564    モ12464    ク12514				
No.30745						
種別: 特急 行先: 名古屋		モ12415    サ12565    モ12465    ク12515				
主な関連商品案内						
近鉄22000系ACE(GREENMAX No.30193~30196) 近鉄22600系Ace(GREENMAX No.30027~30031) 近鉄12200系スナックカー(GREENMAX No.30186~30189)						
オプション対応品						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(TOMIX No.0733/0734)</li> <li>■TOMIX TNカプラー密連型【電連付】JC-25・グレー(運転台側のみ対応)(TOMIX No.JC-25)</li> <li>■GREENMAX 近鉄12410/12600系対応行先表示・交換用ヘッドマークセット(GREENMAX No.8025)</li> </ul>						
その他						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■製品の主な材質 本体:ABS ケース:PP スリーブ/ジャケット:紙</li> </ul>						
※対象年齢15歳以上						