

商品概要		JR九州817系0番台		情報公開日 2018年1月25日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30730	JR九州817系0番台(熊本車)基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥14,500	2018年6月	
30731	JR九州817系0番台(熊本車)増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥12,200	2018年6月	
30732	JR九州817系0番台(鹿児島車)基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥14,500	2018年6月	
30733	JR九州817系0番台(鹿児島車)増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥12,200	2018年6月	
		JR九州817系は、2001年に北九州地区に投入された20m3扉の近郊型車両で、その後の使用線区にあわせたバリエーション展開により九州全域で活躍しています。 0番台は、登場時アルミヘアライン仕上げ無塗装車体(現在は銀色に塗装されています)に転換クロスシートを備えた2両編成として登場し、福北ゆたか線(篠栗線・筑豊本線)、長崎本線、佐世保線で活躍を開始しました。その後一部編成は鹿児島本線、日豊本線への転属を経て運用範囲が拡大し、九州全域で活躍しています。			
JR九州承認済		<ul style="list-style-type: none"> ●車体がアルミ地に銀色塗装された現在の姿を製品化 ●動力装置はフライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載 			
商品セット構成(編成図)					
←鳥栖・大牟田		肥後大津・八代→			
No.30730		No.30731			
No.30732		No.30733			
←延岡		川内・鹿児島中央・宮崎空港→			
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> ●車両番号(上記の編成)、JRマークは印刷済み ●前面方向幕(No.30730・30731は「普通・八代」、No.30732・30733は「普通・鹿児島中央」)は印刷済み ●各種車体表記は印刷にて精密に再現(コック表示・乗務員扉ガラスステッカー・ドアステッカーは省略) ●側面方向幕(種別・行先)、優先席は別売ステッカー対応 ●列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現、避雷器は取付済 					
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。					
装備品					
ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)点灯 動力装置はフライホイール付きコアレスモーター動力ユニット					
オプション対応品					
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅 GREENMAX No.8719 JR九州817系対応行先表示ステッカー②					
その他					
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙					
※対象年齢15歳以上					