

商品概要		西武新2000系前期形		情報公開日	
				2017年10月26日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30704	西武新2000系前期形(新宿線・2507編成・ベンチレータ撤去後)基本4両編成セット(動力付き)	完成品	¥19,800	2018年4月	
30705	西武新2000系前期形(新宿線・2509編成・ベンチレータ撤去後)増結4両編成セット(動力無し)	完成品	¥16,900	2018年4月	
30706	西武新2000系前期形(新宿線・2451編成・ベンチレータ撤去後)増結用先頭車2両セット(動力無し)	完成品	¥10,500	2018年4月	

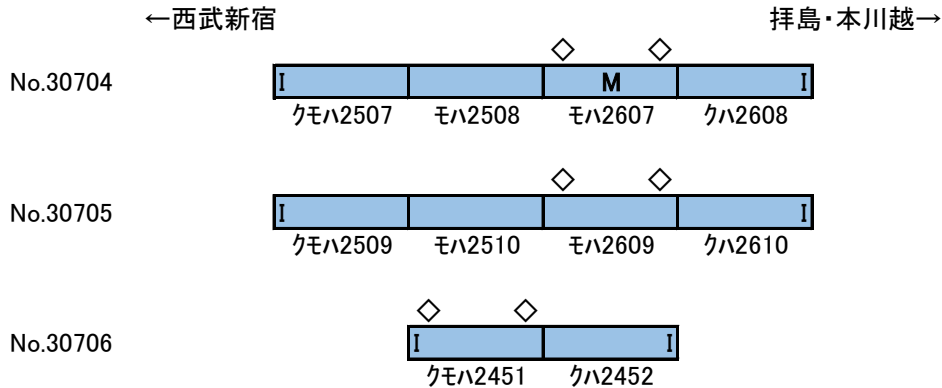


西武鉄道株式会社商品化許諾申請中

西武新2000系は、2000系のモデルチェンジ車として1988年に登場した車両で、2両固定編成～8両固定編成まで様々なバリエーションがあり、2000系各グループとの併結による長編成で運用されています。2000系初期車との違いは、戸袋窓が復活し側面窓の天地寸法が拡大され1枚下降式となっている他、初期グループでは前面貫通扉窓も小型化されているのが特徴です。前期形は当初新宿線に投入されました。新製後間もなく前面スカートが取り付けられ、その後4両編成のクモハのパンタグラフが撤去されました。2012年以降ベンチレータ撤去工事も進められています。その後もリニューアル工事が施され、現在でも西武鉄道全線で活躍する主力車両となっています。

- 4両固定編成は完成品としては初の製品化
- パンタグラフ撤去跡が目立つ屋根や戸袋窓、客扉窓など前期形の特徴を再現
- 動力装置は、フライホイール付きコアレスモーターを採用した新動力ユニットを搭載

商品セット構成(編成図)



商品の特徴

- 車両番号(上記の編成)、社紋は印刷済み
- 前面方向幕(急行・西武新宿)、社紋、シンボルマーク(漢字)は印刷済み
- 避雷器は屋根一体彫刻表現
- 列車無線アンテナ、ヒューズボックスは別パーツでユーザー取付
- 4両編成特有なパンタ付きモハの屋根配管を忠実に再現

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト(電球色)、テールライト点灯(赤色)
 ヘッドライトON/OFFスイッチ付き
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

TOMIX No.JC-25 TNカプラーJC-25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応)
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅
 GREENMAX No.6813 西武新2000系対応ステッカー

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上