
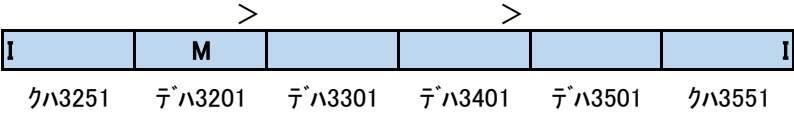


商品概要		小田急3000形1次車(3251編成)		情報公開日	情報更新日	
				2019年4月1日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30701	小田急3000形1次車(3251編成・2段電連化改造後)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥29,600	2019年9月
 <p>写真は試作品です。 小田急電鉄商品化許諾申請中</p>						
<p>小田急3000形は2001年以降運用されている車両で、車体構造の見直しにより一層のコスト削減と環境負荷の低減、バリアフリー化の推進を図った車両です。2600形から2000形まで続いた側面の裾絞り構造を改め直線構造とした車体となりました。1次車は、運転室に隣接する箇所を除いた客扉が1600mmの広幅両開きとなり、戸袋窓が設置されているのが特徴です。その後、新宿方先頭車の電気連結器が2段に改造され、前面スカートが小田原方も併せて形状変更されています。さらに前面帯が細帯化されました。</p>						
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■前面帯が細帯化された3251編成の2007年5月～2008年3月頃の姿を製品化</li> <li>■新宿方先頭車の電気連結器2段化、スカート形状が変更された姿を製品化</li> <li>■前面方向幕を新規ライトユニットにより点灯化、種別行先表示は付属ステッカー選択式</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が可能</li> <li>■車両番号は印刷済み</li> <li>■種別・行先表示(前面・側面:3色LED仕様)を収録した付属ステッカーを新規製作</li> <li>■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)に加え前面方向幕(白色)が点灯</li> <li>■列車無線アンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器、ラジオアンテナ、信号炎管は一体彫刻表現</li> <li>■パンタグラフ付き中間車は1次車専用床下機器を装着</li> </ul> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
←新宿・片瀬江ノ島 <span style="float: right;">唐木田・藤沢・小田原→</span>						
小田急3000形1次車(3251編成・2段電連化改造後)6両編成セット(動力付き)						
No.30701						
種別:-						
行先:-						
						
クハ3251    デハ3201    デハ3301    デハ3401    デハ3501    クハ3551						
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)</li> <li>■TOMIX TNカプラー密連型【電連付】・グレー(先頭部のみ対応)(No.JC25)</li> </ul>						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30509 小田急1000形				小田急1000形		小田急5000形
No.30639・30640 小田急8000形				小田急8000形		小田急旧4000形
No.30702 小田急3000形1次車(3254編成)				小田急4000形		