

商品概要		JR211系5000番台	情報公開日 2017年7月27日	情報更新日 2018年7月22日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30682	JR211系5000番台 3両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,700	2017年12月
30683	JR211系5000番台 3両編成セット(動力無し)		完成品	¥13,800	2017年12月
30684	JR211系5000番台 4両編成セット(動力付き)		完成品	¥19,700	2017年12月
30685	JR211系5000番台 4両編成セット(動力無し)		完成品	¥16,800	2017年12月



JR東海承認済

昭和63年(1988年)に登場した基本番台のマイナーチェンジ車両で、中京地区や静岡地区に投入されました。基本番台との主な違いは、前面を213系と同様に、貫通扉や助手席窓の天地寸法拡大、側面への車外スピーカー設置、インバータークーラーAU711型搭載などの点があげられます。座席は、ラッシュ時でも対応できるように全ての編成がロングシートとなっています。2005年頃より、シングルアームパンタグラフへの交換、転落防止幌の取付等が行われた他、ATS-PT取付によりスカートに保護板が取付られています。

- 床下機器を新規金型で製品化。
- 動力車を従来の先頭車から中間車へと変更。
- コアレスモーター搭載動力を採用。

商品セット構成(編成図)

←名古屋						中津川→	
No.30682	I	M	I	No.30684	I	M	I
	クハ	モハ	クモハ		クハ	サハ	モハ
	210-5032	210-5032	211-5032		210-5312	211-5015	210-5037
No.30683	I		I	No.30685	I		I
	クハ	モハ	クモハ		クハ	サハ	モハ
	210-5019	210-5019	211-5019		210-5317	211-5020	210-5048

商品の特徴

- 床下機器を完全新規製作。
 - カプラーアダプター付きスカートが付属。
 - 付属のアダプター付きスカートを取り付けることでKATO製車両と連結可能。
 - 前面種別・行先、優先席、車椅子マークは付属ステッカーにて選択可能。
 - 先頭部貫通幌は別パーツにて付属。
 - 床下機器、台車はダークグレー(GM No.9相当)。
 - 先頭車ヘライトON/OFFスイッチを取付け。
- ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)。
 ライトON/OFFスイッチ付き。
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット。

オプション対応品

KATO No.4785-1C3 クモハ383前面用カプラーセット
 TOMIX No.JC-25 TNカプラー JC-25(密連型【電連付】・グレー)※要分解組立(先頭部のみ対応)
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上

商品概要		JR211系5000番台	情報公開日	情報更新日	
			2017年7月27日	2018年7月22日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30682	JR211系5000番台 3両編成セット(動力付き)		完成品	¥16,700	2017年12月
30683	JR211系5000番台 3両編成セット(動力無し)		完成品	¥13,800	2017年12月
30684	JR211系5000番台 4両編成セット(動力付き)		完成品	¥19,700	2017年12月
30685	JR211系5000番台 4両編成セット(動力無し)		完成品	¥16,800	2017年12月



▼車両番号印刷済み



▼床下機器は新規金型製作による

