

| 商品概要 | | JR九州817系1100番台 | | 情報公開日 | 情報更新日 |
|-------|--------------------------------|----------------|---------|------------|------------|
| | | | | 2017年7月27日 | 2018年7月22日 |
| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 30666 | JR九州817系1100番台 基本2両編成セット(動力付き) | 完成品 | ¥14,500 | 2017年12月 | |
| 30667 | JR九州817系1100番台 増結2両編成セット(動力無し) | 完成品 | ¥12,200 | 2017年12月 | |
| | | | | | |
| | | | | | |



JR九州承認済

JR九州817系は、2001年に北九州地区に導入された20m3扉の近郊型車両で、その後使用線区にあわせたバリエーション展開により九州全域で活躍しています。0番台・1000番台・1100番台はアルミヘアライン仕様の転換クロスシート車、2000番台・3000番台はアルミ車体に白色塗装を施したロングシート車です。2～3両で1ユニットとして編成され、他形式(813・815系等)との併結や数ユニットの併結による長編成での運用も可能な車両で、各地域都市圏の混雑緩和に貢献しています。今回製品化をする1100番台は、篠栗線(福北ゆたか線)の混雑緩和を目的として、2007年に登場致しました。1000番台に比べて、前面・側面の行先表示機が拡大され、クモハの妻面の貫通扉が設置されているのが大きな特徴です。2017年7月現在で4編成が篠栗線(福北ゆたか線)を中心に活躍しています。

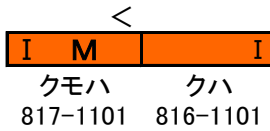
- 福北ゆたか線を中心に活躍する1100番台4編成の中から、V1101とV1103編成をプロタイプに製品化。
- 前面・側面の行先表示機が拡大され、クモハの妻面に貫通扉が設置されているのを再現。
- コアレスモーター搭載動力を採用。

商品セット構成(編成図)

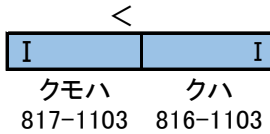
←小倉・黒崎

博多→

No.30666



No.30667



商品の特徴

- 車両番号は上記編成図を印刷済み。
- 前面種別幕・方向幕は「ワンマン快速」・「博多」を印刷済み。
- 車体側面には、福北ゆたか線のロゴマークをはじめ、JRマーク、KYUSHU RAILWAY COMPANY、CT Commuter Trainなどの各種車体ロゴを印刷にて表現(コック表記、乗務員扉ガラスステッカー、ドアステッカーは除く)。
- カプラーアダプター付きスカートが付属。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色LED)。
 ライトON/OFFスイッチ付き(動力車は除く)。
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット。

オプション対応品

GREENMAX No.6829 JR九州817系対応 行先表示ステッカー①
 KATO No.4785-1C3 クモハ383前面用カプラーセット
 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面に両面テープで固定)

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上

| 商品概要 | | JR九州817系1100番台 | 情報公開日 | 情報更新日 | |
|-------|--------------------------------|----------------|------------|------------|----------|
| | | | 2017年7月27日 | 2018年7月22日 | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 |
| 30666 | JR九州817系1100番台 基本2両編成セット(動力付き) | | 完成品 | ¥14,500 | 2017年12月 |
| 30667 | JR九州817系1100番台 増結2両編成セット(動力無し) | | 完成品 | ¥12,200 | 2017年12月 |
| | | | | | |
| | | | | | |

