

商品概要		名鉄3150系(新塗装)		情報公開日							
				2016年11月29日							
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期							
30616	名鉄3150系(2次車・新塗装) 基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥14,000	2017年4月							
30617	名鉄3150系(2次車・新塗装) 増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥11,000	2017年4月							
		名鉄3150系は、通勤車両の代替を目的に2004年に登場した車両です。同時期に登場した3300系と共に、名古屋本線系を運用する車両として初めてステンレス車体が採用されました。既存のVVVF車と併結が出来る性能を持ち、日中の快速急行以下の運用に使用されるほか、朝夕のラッシュ時に2200系や1700系の増結用としても活躍しています。客室設備は、ロングシートと転換クロスシートを組み合わせた配置とし、様々なニーズに対応できる車両です。2次車より室内はオールロングシートとなっています。製品は塗装変更が行われた3158編成と3159編成を製品化します。									
名古屋鉄道株式会社商品化許諾申請中 ●塗装が新塗装になった編成を再現 ●コアレスモーター搭載動力を採用！											
商品セット構成(編成図)											
←豊橋・中部国際空港		<		新鵜沼・名鉄岐阜→							
No.30616	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">I</td> <td style="width: 40px; text-align: center;">M</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">I</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ク3158</td> <td style="text-align: center;">モ3258</td> <td></td> </tr> </table>	I	M	I	ク3158	モ3258					
I	M	I									
ク3158	モ3258										
No.30617	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">I</td> <td style="width: 40px; text-align: center;"></td> <td style="width: 20px; text-align: center;">I</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ク3159</td> <td style="text-align: center;">モ3259</td> <td></td> </tr> </table>	I		I	ク3159	モ3259					
I		I									
ク3159	モ3259										
商品の特徴											
車両番号(基本セット/3158編成・増結セット/3159編成)印刷済み 種別・行先は付属の新規ステッカーによる選択式 クーラー対空表示印刷済み											
装備品											
ヘッドライト点灯(白色LED)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30616のみ)											
オプション対応品											
TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定) TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)											
その他											
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙											
※対象年齢15歳以上											