



商品概要		名鉄2000系ミュースカイ	情報公開日		情報更新日	
			2019年5月28日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30601	名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2007編成)基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,400	2019年10月	
30602	名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2008編成)増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥18,700	2019年10月	
30603	名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2011編成)基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,400	2019年10月	
30604	名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2012編成)増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥18,700	2019年10月	
 <p>写真は前回製品です。</p> <p>名古屋鉄道株式会社商品化許諾済 ©中部国際空港株式会社</p>			<p>名鉄2000系は、2005年に開港した中部国際空港へのアクセス特急「ミュースカイ」用の車両で、複雑な3次曲面を持った前面や青と白の斬新なカラーデザインとともに名鉄電車の従来のイメージを一新するスタイルが特徴です。登場時は3両編成で運用されていましたが、利用者急増による混雑緩和のため、2006年に全編成の4両編成化のための中間車と、3次車となる4両編成2本の増備が行なわれました。3次車では新たに荷物置き場が設置されその部分の窓配置が従来車と異なります。後に従来車も荷物置き場が設置され、その部分の窓はカーテンが常時下ろされた状態になっています。</p>			
商品の特徴						
<p>■改造編成と新造編成との、荷物置き場の窓配置の違いを表現</p> <p>■Centrairロゴ、Mロゴマーク、series2000ロゴ、車両番号、特別車表示、クーラー対空表示は印刷済</p> <p>■No.30601・30602の改造編成は、改造によるパンタグラフ撤去後の屋根上配管撤去跡を再現</p> <p>■種別・行先表示(前面・側面)、号車表示は付属ステッカー選択式</p>						
<p>【共通仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器、臭気抜きはユーザー取付け ■走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯 <p>【No.30601・30603 基本4両編成セット(動力付き)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が可能 <p>【No.30602・30604 増結4両編成セット(動力無し)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■No.30601・30603の動力付き編成セットと併結して楽しむための商品 						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋・中部国際空港 新鵜沼・名鉄岐阜→						
名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2007編成)基本4両編成セット(動力付き)						
No.30601	<		<			
種別:-	I	M	I	I		
行先:-	ク2007	モ2057	モ2157	モ2107		
名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2008編成)増結4両編成セット(動力無し)						
No.30602	<		<			
種別:-	I	I	I	I		
行先:-	ク2008	モ2058	モ2158	モ2108		
名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2011編成)基本4両編成セット(動力付き)						
No.30603	<		<			
種別:-	I	M	I	I		
行先:-	ク2011	モ2061	モ2161	モ2111		
名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2012編成)増結4両編成セット(動力無し)						
No.30604	<		<			
種別:-	I	I	I	I		
行先:-	ク2012	モ2062	モ2162	モ2112		
別売対応品						
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30843	名鉄2200系3次車(前面窓透化タイプ・車番選択式) ※予定品			名鉄1700系	名鉄1000/1200系	
No.30610・30611	名鉄3300系(新塗装)			名鉄1200系	名鉄3500系	
No.30774・30775	名鉄3500系(機器更新車)			名鉄3150・3300系	名鉄3100・3700系	
No.30655・30691・30692	名鉄EL120形電気機関車			近鉄5300・5700系		

商品概要		名鉄2000系ミュースカイ	情報公開日	情報更新日	
			2019年5月28日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30601	名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2007編成)基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,400	2019年10月
30602	名鉄2000系ミュースカイ(改造編成・2008編成)増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥18,700	2019年10月
30603	名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2011編成)基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,400	2019年10月
30604	名鉄2000系ミュースカイ(新造編成・2012編成)増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥18,700	2019年10月



写真は前回製品です。
名古屋鉄道株式会社商品化許諾済
©中部国際空港株式会社

名鉄2000系は、2005年に開港した中部国際空港へのアクセス特急「ミュースカイ」用の車両で、複雑な3次曲面を持った前面や青と白の斬新なカラーデザインとともに名鉄電車の従来のイメージを一新するスタイルが特徴です。登場時は3両編成で運用されていたが、利用者急増による混雑緩和のため、2006年に全編成の4両編成化のための中間車と、3次車となる4両編成2本の増備が行なわれました。3次車では新たに荷物置き場が設置されその部分の窓配置が従来車と異なります。後に従来車も荷物置き場が設置され、その部分の窓はカーテンが常時下ろされた状態になっています。



写真奥:改造編成
写真手前:新造編成