


商品概要		JR九州817系0番台(佐世保車)		情報公開日 2016年10月27日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30596	JR九州817系0番台(佐世保車)基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥14,500	2017年2月	
30597	JR九州817系0番台(佐世保車)増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥12,200	2017年2月	
		JR九州817系は、2001年に北九州地区に導入された20m3扉の近郊型車両で、その後使用線区にあわせたバリエーション展開により九州全域で活躍しています。 0番台・1000番台・1100番台はアルミヘアライン仕様の転換クロスシート車、2000番代・3000番台はアルミ車体に白色塗装を施したロングシート車で、2～3両で1ユニットとして編成され、他形式(813・815系等)との併結や数ユニットの併結による長編成での運用も可能な車両で、各地域都市圏の混雑緩和に貢献しています。			
JR九州承認済		●JR九州817系の3000番台・2000番台につぐ製品化 ●車体はアルミ無塗装ヘアライン仕様0・1000番台の特徴を表現 ●コアレスモーター搭載動力、電球色LEDのヘッドライトを採用！			
商品セット構成(編成図)					
←鳥栖・佐世保		荒木・早岐・長崎→			
No.30596	< I M I > クモハ817-20 クハ816-20				
No.30597	< I I > クモハ817-21 クハ816-21				
商品の特徴					
車両番号(基本セット/クモハ817-20・クハ816-20)、種別行先は「普通 長崎」、路線名表示は「長崎本線」を印刷済み 車両番号(増結セット/クモハ817-21・クハ816-21)、種別行先は「普通 長崎」、路線名表示は「長崎本線」を印刷済み 先頭車同士の連結は(増結セットに)付属するスイングドローバーを使用					
装備品					
ヘッドライト点灯(電球色LED)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30596のみ)					
オプション対応品					
KATOカプラー 47851C3/クモハ383前面用カプラーセット TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面の凹みに両面テープで固定) TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面の凹みに両面テープで固定)					
その他					
■製品の主な材質		本体:ABS	パッケージ:PP	スリーブ/ジャケット:紙	
※対象年齢15歳以上					