

商品概要		情報公開日		
小田急1000形(ブランドマーク無し・1091編成・菱形パンタグラフ搭載)		2016年5月4日		
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
30572	小田急1000形(ブランドマーク無し・1091編成・菱形パンタグラフ搭載)基本4両編成セット(動力付き)	完成品	¥18,000	2016年8月
30573	小田急1000形(ブランドマーク無し・1091編成・菱形パンタグラフ搭載)増結用中間車6両セット(動力無し)	完成品	¥18,000	2016年8月
画像準備中		小田急1000形は1988年に初のステンレス車体やVVVF制御を採用し登場した車両で、小田原線をはじめ、江ノ島線・多摩線へと幅広く運用されており、かつては地下鉄乗り入れの直通運転にも充当されていました。4両～10両編成のバラエティに富んだ編成があり、近年ではリニューアル車両も登場した話題に事欠かない小田急を代表する通勤用形式車両です。製品は10両貫通編成で営団地下鉄千代田線に相互直通運転が可能な「1091編成」の1992年のデビュー当時から2001年頃の菱形パンタグラフを搭載、ブランドマークが貼り付けされる前の姿を再現しました。基本セットと増結セットを組み合わせることで実物同様に10両編成が組成できます。10両固定編成のため先頭部の電気連結器が省略されているのが特徴です。		
小田急電鉄商品化許諾申請中				
<ul style="list-style-type: none"> ●小田急1000形シリーズの第2弾。ブランドマーク無し、菱形パンタグラフ時代を製品化！ ●基本・増結セットを組み合わせると実物同様の10両編成になります。 ●フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載！（No.30572） ●電球色LEDのヘッドライトを採用！（No.30572） 				
商品セット構成(編成図)				
←新宿・片瀬江ノ島 藤沢・唐木田・小田原→				
[凡例] : 基本セット(No.30572) : 増結セット(No.30573)				
商品の特徴				
前面方向幕(唐木田)・種別幕(多摩急行)・運行番号表示(91E)は印刷済み。 車両番号・OERマークは印刷済み。 前面ガラスワイパーは印刷にて表現。 列車無線アンテナ・ヒューズボックス・前面貫通路手すりはユーザ取り付け。				
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。				
装備品				
ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30572に搭載)				
オプション対応品				
TOMIX No.JC-25 TNカブラー JC-25(密連型【電連付】・グレー) ※要分解組立 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅				
その他				
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙				
※対象年齢15歳以上				