

商品概要		JRキハ111/112形(200番台・八高線)		情報公開日 2016年4月10日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30546	JRキハ111/112形(200番台・八高線)基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥13,500	2016年8月	
30547	JRキハ111/112形(200番台・八高線)増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥11,000	2016年8月	
		キハ110系は、JR東日本のローカル線でキハ58系等の気動車にかえてサービス改善を図るため開発・投入された気動車です。1990年に試作車が登場以降、北上線・釜石線はじめ活躍範囲を広げつつ、車体長や運転台のバリエーションを増やし、現在も各線区の輸送を担っています。そのうちのキハ111・112形は全長20m、片運転台車でペアを組んで活躍しています。 製品は、111/112形200番台をモチーフに、同線に所属する車両の特徴である2段式になった電気連結器と側面LED行先表示を再現します。同系の標準色である、やや緑がかった白ベースにグリーンのアクセントが入った配色。			
JR東日本商品化許諾済 ●引戸式ドアのキハ110系、初の製品化！ ●コアレスモーター搭載動力(No.30546)、電球色LEDのヘッドライトを採用！ ●高崎－高麗川間の八高線現行仕様の車両をモデル化 ●大型の二段電連付き密着連結器は、新規タミーカブラーパーツを制作して再現					
商品セット構成(編成図)					
No.30546 ←高麗川 高崎→ <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">キハ112 -205</div> <div style="text-align: center;">キハ111 -205</div> </div>					
No.30547 ←高麗川 高崎→ <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">キハ112 -206</div> <div style="text-align: center;">キハ111 -206</div> </div>					
商品の特徴					
種別幕・車両番号・JRマーク・所属表記・ATS表記・エンド表記は印刷済み。 前面ガラスワイパーは印刷にて表現。 クーラー・ダクト・マフラーは一体彫刻表現。 列車無線アンテナ・信号炎管はユーザ取り付け。ベンチレーターは取り付け済み。					
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。					
装備品					
ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色) フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(No.30546に搭載)					
オプション対応品					
TOMIX No.JC-25 TNカブラー JC-25(密連型【電連付】・グレー) ※要分解組立 TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅					
その他					
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙					
※対象年齢15歳以上					