





商品概要		JRキハ110・111/112形(200番代・八高線)		情報公開日	情報更新日
				2019年9月2日	2019年10月5日
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
30545	JRキハ110形(200番代・八高線)2両編成セット(動力付き)	完成品 再生産	¥13,800	2020年1月	
30546	JRキハ111/112形(200番代・八高線)基本2両編成セット(動力付き)	完成品 再生産	¥13,500	2020年1月	
30547	JRキハ111/112形(200番代・八高線)増結2両編成セット(動力無し)	完成品 再生産	¥11,000	2020年1月	
 <p>写真は前回製品です。 JR東日本商品化許諾済</p>		キハ110系列はJR東日本管内のローカル線におけるサービス改善のために開発された気動車で、八高線をはじめ北関東から上越・東北まで使用線区を拡大しつつ、車体長やカラーリングのバリエーション等を増やしながらローカル線の主役として活躍しています。			
商品の特徴					
<p>■八高線で活躍する両運転台のキハ110形の車体長が長い200番代の2両編成を再生産</p> <p>■八高線で活躍する片運転台キハ111+キハ112形の2両編成を再生産</p> <ul style="list-style-type: none"> ■前面種別表示(ワンマン)、車両番号、JRマーク、ATS表記、エンド表記、所属表記は印刷済み ■列車無線アンテナはお客様お取付け、信号炎管は一体彫刻表現、ベンチレーター、ダクトは取付済み ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載 ■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯 ■前面渡り板は、上げた状態と下げた状態の選択式 ■今回再生産分(2020年1月発売予定)より、台車はより実車に近い形状を再現したTR235を装着 <p>【No.30545 (200番代・八高線)2両編成セット(動力付き)仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■両運転台のキハ110形の車体長が50cm長い200番代2両編成を再生産 ■キハ110-221の連結面のライトは非点灯、キハ110-222は両側点灯(消灯スイッチ付き) <p>【No.30546・30547 (200番代・八高線)2両編成セット仕様】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■片運転台のキハ111+112形2両編成を動力付き(No.30546)と動力無し(No.30547)で再生産 ■No.30545のキハ110形と合わせてラッシュ時の3両編成が再現できます。 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>					
商品セット構成(編成図)					
		←高麗川		高崎→	
JRキハ110形(200番代・八高線)2両編成セット(動力付き)					
No.30545	種別:ワンマン				
	行先:-	キハ110	キハ110		
		-221	-222		
JRキハ111/112形(200番代・八高線)基本2両編成セット(動力付き)					
No.30546	種別:ワンマン				
	行先:-	キハ112	キハ111		
		-205	-205		
JRキハ111/112形(200番代・八高線)増結2両編成セット(動力無し)					
No.30547	種別:ワンマン				
	行先:-	キハ112	キハ111		
		-206	-206		
別売対応品					
<ul style="list-style-type: none"> ■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734) ■TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】グレー)(No.JC25) 					
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
No.30545 JRキハ110形(200番代・八高線)					
No.30546・30547 JRキハ111/112形(200番代・八高線)					
No.30867 JRキハ110形(200番代・前期形・八高線)2両編成セット ※予定品					