


商品概要		JR九州817系1100番代		情報公開日		情報更新日	
				2020年7月3日			
商品番号	商品名			シリーズ	(税抜価格)	発売時期	
30368	JR九州817系1100番代 基本2両編成セット(動力付き)			完成品	¥14,500	2020年11月	
30369	JR九州817系1100番代 増結2両編成セット(動力無し)			完成品	¥12,200	2020年11月	
 <p>写真は前回製品です。 JR九州承認済</p>		JR九州817系は、2001年に北九州地区に導入された20m3扉の近郊型車両で、その後使用線区にあわせたバリエーション展開により九州全域で活躍しています。1000番台はアルミヘアライン仕様の転換クロスシート車で、2両で1ユニットとして編成され、他形式(813・815系等)との併結や数ユニットの併結による長編成での運用も可能な車両で、各地域都市圏の混雑緩和に貢献しています。					
商品の特徴							
■福北ゆたか線向けに増備された1100番代のV1101編成とV1103編成が再登場 ■前面・側面の行先表示機が拡大され、クモハの妻面に貫通扉が設置されている姿を再現							
<ul style="list-style-type: none"> ■ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯 ■車両番号、JRマーク及びJR九州の特徴である各種車体表記を詳細に印刷済み ■種別・行先表示(ワンマン快速・博多)を印刷済み ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30666) ■KATO製ボディマウント式カプラー取付け用アダプターパーツ付属 ■台車・床下機器の成形色をブラックグレーに変更 ■台車はTR235を搭載 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。							
商品セット構成(編成図)							
←小倉・黒崎				博多→			
JR九州817系1100番代 基本2両編成セット(動力付き)							
No.30368	<		I M I				
種別:ワンマン快速	クモハ817	クハ816					
行先:博多	-1101	-1101					
JR九州817系1100番代 増結2両編成セット(動力無し)							
No.30369	<		I I				
種別:ワンマン快速	クモハ817	クハ816					
行先:博多	-1103	-1103					
別売対応品							
<ul style="list-style-type: none"> ■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) ■GM JR九州817系1100/2000/3000番台対応 行先表示ステッカー①(No.6829) ■KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3) 							
弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)			
No.30216・30217 JR九州817系3000番台		No.30776・30777 JR九州BEC819系DENCHA		JR813系		JR783系	
No.30237・30238 JR九州817系2000番台				JR787系		817系2000・3000番代	
				BEC819系0・100番代			