

| 商品概要 | | JRクモヤ145形100番代 | 情報公開日 | | 情報更新日 | |
|---|----------------------------|--|------------|----------------------|--------------------------|---|
| | | | 2020年6月12日 | | | |
| 商品番号 | | | シリーズ | (本体価格) | 発売時期 | |
| 30345 | JRクモヤ145形100番代 2両セット(動力付き) | | 完成品 | ¥15,950 (¥14,500) | 2020年9月 | |
| 30346 | JRクモヤ145形100番代 2両セット(動力無し) | | 完成品 | ¥12,760 (¥11,600) | 2020年9月 | |
|  <p>写真は旧製品です。 JR西日本商品化許諾申請中</p> | | クモヤ145形は、旧型車の改造により使用されていた牽引車・救援車の置換えを目的として、国鉄時代の1980年代に101系電車を改造して誕生した直流区間用の牽引車です。主に車両基地内の入換や、他の車両の工場への入出場時牽引、緊急時の救援に使用されています。 牽引時には通常、他の車両の前後に1両ずつ連結されて運用されます。 | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | |
| ■JR西日本管内で活躍するクモヤ145形100番代を2両セットにして製品化 ■牽引車として様々な車両と組合わせた編成の再現が可能 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■車番、ATS表記・エンド表記、所属標記、検査表記・乗務員室は付属車両マーク(新規製作)選択式 種別・運行番号は付属ステッカー(新規製作)選択式 ■ホイッスル、ヒューズボックス、避雷器はお客様取付け、列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30345) ■連結側のライトは非点灯 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | | |
| | | ←3、4位側(銘板付き) | | | 1、2位側→ | |
| JRクモヤ145形100番代 2両セット(動力付き) | | | | | | |
| No.30345 | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 種別:- | | | I | M | I | I |
| 行先:- | | | クモヤ145 | クモヤ145 | | |
| | | | -100 | -100 | | |
| JRクモヤ145形100番代 2両セット(動力無し) | | | | | | |
| No.30346 | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 種別:- | | | I | I | I | I |
| 行先:- | | | クモヤ145 | クモヤ145 | | |
| | | | -100 | -100 | | |
| ※編成例 | | | ◇ | ◇ | I I 様々な車両を連結して楽しめます。 I I | |
| 別売対応品 | | | | | | |
| GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り) | | | | | | |
| TOMIX TNカプラー(密連型)(JC30) | | | | | | |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | |
| | | | | | | |