

商品概要		阪急2800系非冷房車	情報公開日		情報更新日	
			2019年7月30日		2019年12月28日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30307	阪急2800系非冷房車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,450 (¥19,500)	2019年11月 出荷済	
30308	阪急2800系非冷房車 増結3両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥14,300 (¥13,000)	2019年11月 出荷済	



写真は試作品です。

阪急電鉄商品化許諾済

阪急2800系は、1964年阪急京都線の特急用車両として登場しました。2連窓が美しい2扉クロスシートの車両です。登場時は2両編成と3両編成を合わせて5両編成での運用でしたが、その後の利用者増に合わせて増車が続き、1973年には全て8両編成(4両編成+4両編成)での運用になりました。
1971年から1972年にかけて全車が冷房化されました。
後継の6300系の登場に伴い、本系列は3扉ロングシート化が行なわれ1979年までに完了し2扉の姿は見られなくなりました。

商品の特徴

- 2連窓が美しい阪急京都線の特急車2800系の冷房化される前のオリジナルの姿をコアレスモーター動力ユニット搭載により再生産
- ヘッドライトは電球色LEDに変更し、実車の雰囲気を再現
- 阪急電車の特徴であるマルーンの車体とシルバーに輝く窓枠を美しく塗装・印刷表現

【共通仕様】

- 車両番号、阪急社紋は付属インレタ選択式
- 前面方向板、側面種別表示、ドア用表記(新旧)、扉閉切り表示、優先座席は付属ステッカーに収録
- 列車無線アンテナ、アンテナ台座、ヒューズボックス、避雷器はユーザー取付け

【No.30307 非冷房車 基本4両編成セット(動力付き)仕様】

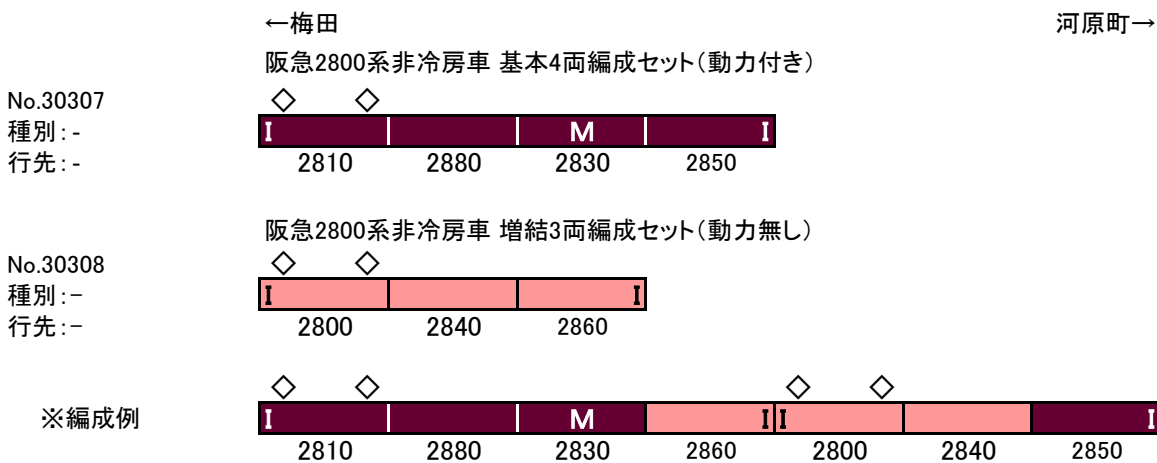
- ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が実現

【No.30308 非冷房車 増結3両編成セット(動力無し)仕様】

- No.30307の基本編成セットと合わせて7両編成とするための商品です。
- 7両編成を組成した際に中間に位置するため先頭車のライト類は非点灯

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

阪急2300系
阪急6300系
阪急3300系

阪急5300系

商品概要		阪急2800系非冷房車		情報公開日		情報更新日	
				2019年7月30日		2019年12月28日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期			
30307	阪急2800系非冷房車 基本4両編成セット(動力付き)	完成品 再生産	¥21,450 (¥19,500)	2019年11月		出荷済	
30308	阪急2800系非冷房車 増結3両編成セット(動力無し)	完成品 再生産	¥14,300 (¥13,000)	2019年11月		出荷済	

商品画像

