

商品概要		阪急2800系2扉冷房車	情報公開日	情報更新日	
			2019年7月1日		
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30305	阪急2800系2扉冷房車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥20,100	2019年12月
30306	阪急2800系2扉冷房車 増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥15,000	2019年12月
 <p>写真は試作品です。 阪急電鉄商品化許諾済</p>		阪急2800系は、1964年阪急京都線の特急用車両として登場しました。2連窓が美しい2扉クロスシートの車両です。登場時は2両編成と3両編成を組合わせ5両編成での運用でしたが、その後の利用者増に合わせて増車が続き、1973年には全て8両編成(4両編成+4両編成)での運用になりました。1971年から1972年にかけて全車が冷房化されました。後継の6300系の登場に伴い、本系列は3扉ロングシート化が行なわれ1979年までに完了し2扉の姿は見られなくなりました。			
商品の特徴					
<ul style="list-style-type: none"> ■2連窓が美しい阪急京都線の特急専用車2800系をコアレスモーター動力ユニット搭載により再生産 ■ヘッドライトは電球色LEDに変更し、実車の雰囲気を再現 ■阪急電車の特徴であるマルーンの車体とシルバーに輝く窓枠を美しく塗装・印刷表現 					
【共通仕様】					
<ul style="list-style-type: none"> ■車両番号、阪急社紋は付属インレタ選択式 ■前面方向板、側面種別表示、ドア用表記(新旧)、扉閉切り表示、優先座席は付属ステッカーに収録 ■列車無線アンテナ、アンテナ台座、ヒューズボックス、避雷器はユーザー取付け 					
【No.30305 2扉冷房車 基本4両編成セット(動力付き)仕様】					
<ul style="list-style-type: none"> ■ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載により安定した走行が実現 					
【No.30306 2扉冷房車 増結4両編成セット(動力無し)仕様】					
<ul style="list-style-type: none"> ■No.30305の基本編成セットと組合わせて8両編成とするための商品です。 ■8両編成を組成した際に中間に位置するため先頭車のライト類は非点灯 					
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。					
商品セット構成(編成図)					
←梅田 河原町→					
阪急2800系2扉冷房車 基本4両編成セット(動力付き)					
No.30305					
種別:-					
行先:-					
阪急2800系2扉冷房車 増結4両編成セット(動力無し)					
No.30306					
種別:-					
行先:-					
※編成例					
別売対応品					
■TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)					
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内			同一路線を走行する車両(一例)		
			阪急2300系 阪急6300系 阪急3300系	阪急5300系	

商品概要		阪急2800系2扉冷房車		情報公開日	情報更新日	
				2019年7月1日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30305	阪急2800系2扉冷房車 基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥20,100	2019年12月
30306	阪急2800系2扉冷房車 増結4両編成セット(動力無し)			完成品	¥15,000	2019年12月

製品画像

