

商品概要		東京メトロ15000系		情報公開日		情報更新日	
				2019年2月1日			
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期	
30280	東京メトロ15000系(第53編成・行先選択式) 基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥20,800	2019年6月	
30281	東京メトロ15000系(第53編成・行先選択式) 増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥22,500	2019年6月	



東京メトロ15000系は、2010年に登場した東京メトロ東西線の最新鋭車両です。ラッシュ時間帯における乗降時間短縮のため全車両全てのドアが1800ミリのワイドドアになっているのが最大の特徴です。外観は05系13次車を基本としつつも随所に15000系オリジナルのデザインとなっています。10両編成13本が製造され、東西線の主力として活躍しています。

写真は試作品です。

東京地下鉄株式会社商品化許諾申請中

商品の特徴

■方向幕(種別・行先・運行番号)を付属ステッカー(新規製作)選択式として新登場!

【共通仕様】

- 車両番号(第53編成)、シンボルマーク、コミュニケーションマークは印刷済み
- 優先席、車椅子・ベビーマーク、弱冷房車、女性専用車表示は付属ステッカーに収録
- ヒューズボックスはユーザー取付け

【No.30280 基本4両編成セット(動力付き)仕様】

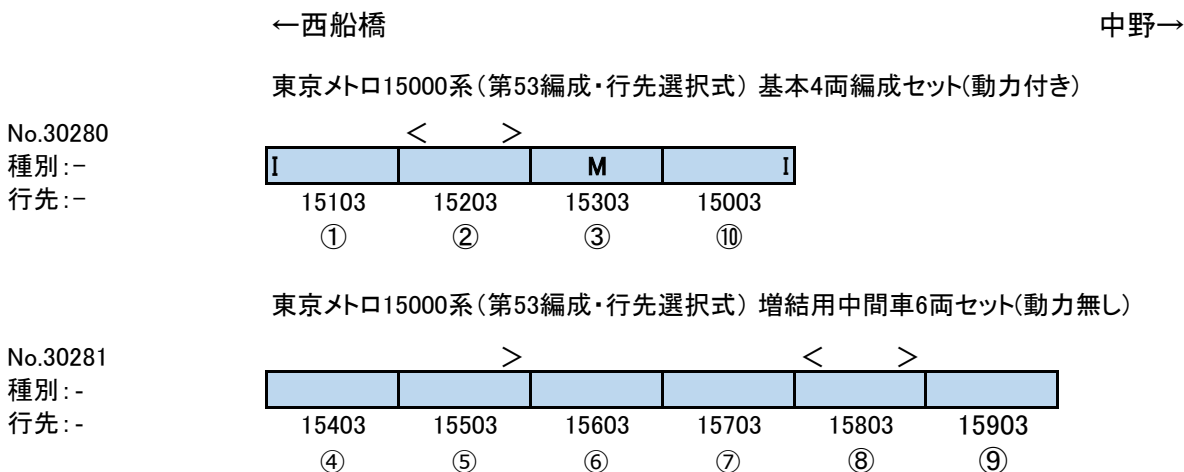
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現
- 走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯
- 列車無線アンテナ、信号炎管は一体彫刻表現

【No.30281 増結用中間車6両セット(動力無し)仕様】

- 誘導無線アンテナは別パーツにて付属、ユーザー取付け

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

No.30278・30279 東葉高速鉄道2000系(第2編成)
No.30211・30212 東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)

※予定品

東京メトロ05系
東葉高速鉄道2000系
JR東日本E231系800番代