

商品概要		阪急8000/8300系 1次車	情報公開日		情報更新日	
			2018年7月30日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30264	阪急8000/8300系 1次車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品	¥21,700	2018年12月	
30265	阪急8000/8300系 1次車 増結用中間車4両セット(動力無し)		完成品	¥15,300	2018年12月	
30266	阪急8000/8300系 1次車 増結用先頭車2両セット(動力無し)		完成品	¥12,600	2018年12月	



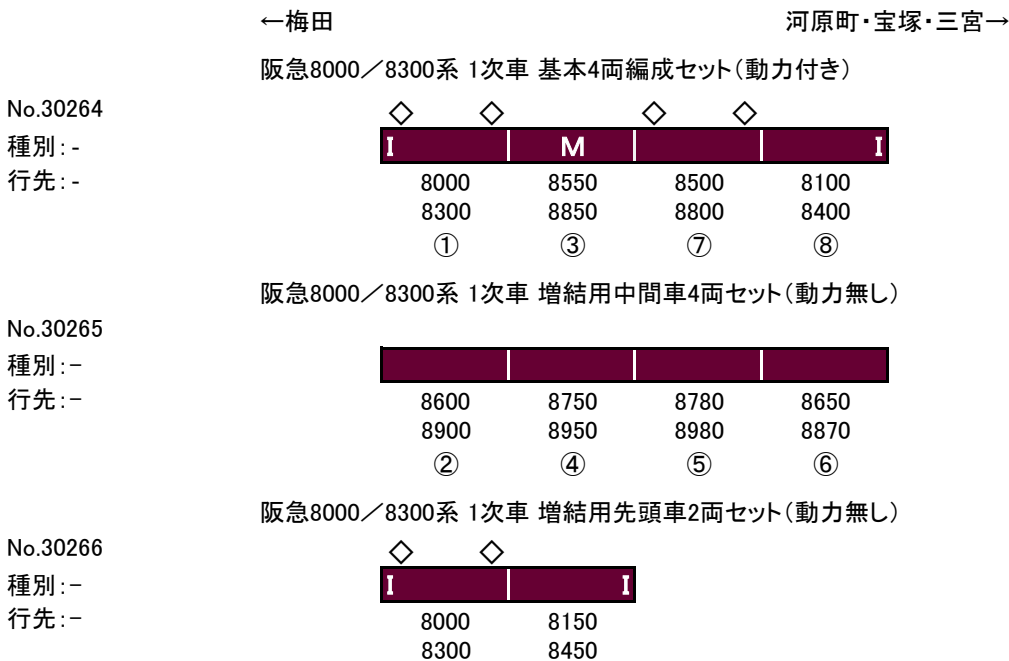
阪急8000系は神戸線・宝塚線向けに1988年に、8300系は京都線向けに1989年に登場した車両で、両車ともVVVFインバーター制御を採用しアルミ車体ながら伝統の阪急マルーンに塗装されています。前面デザインは従来の丸みを帯びたスタイルから、縁が一段出た「額縁スタイル」と呼ばれる形状とされ、行先表示器を内部に納めた大型の前面窓が特徴です。前照灯および尾灯・標識灯が角型化されるなど、角張った斬新なスタイルとなっています。

阪急電鉄商品化許諾申請中

## 商品の特徴

- 阪急電鉄8000/8300系を再生産製品化します。(価格を改定しました。)
  - 走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、通過標識灯(電球色)が点灯します。
  - フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。
  - 方向幕(前面・側面)、ドア用表記、車椅子マーク、弱冷房車、携帯電話電源オフ車両表記は付属ステッカー選択式
  - 車両番号、社紋、グループマーク(花マーク)は付属インレタからの選択式
  - 増結用先頭車2両セットのパンタグラフがない車両(連結側)のライト類は非点灯
  - 列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器、ベンチレータはユーザー取付け
  - 貫通扉は車体同色(マルーン)
  - 品番:30264に含まれる8100(8400)のダミーカプラーは連結器形状(自連、密連、密連【電連付き】)から選択式
- ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

## 商品セット構成(編成図)



## 別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅
- TOMIX JC-25TNカプラー密連型【電連付】・グレー(先頭部のみ対応)

弊社から発売中の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

阪急7000/7300系(No.30208・30210)

 阪急6000系  
阪急7000/7300系