
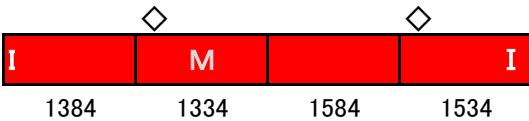


商品概要		名鉄1380系	情報公開日		情報更新日	
			2020年6月22日			
商品番号	商品名		シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30263	名鉄1380系4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,780 (¥19,800)	2020年10月	
 <p>写真は前回製品です。 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済</p>			1380系は、一部特別車特急として登場した1030/1230系1134編成の一般車4両を改造し、豊橋方の1384号車に運転台を新設し登場した4両編成の車両です。1384号車はもともと他の中間車よりも車体長が長く、新設された運転台乗務員扉と客扉との間隔が広いところが特徴となっています。 名鉄一般車と同じスカールト一色に塗られ、特急の運用はなく、単独で普通列車中心の運用に就いていました。 本形式は1編成のみ存在していましたが、2015年に廃車されました。			
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> ■ 中間車から改造された先頭形状等、実車の特徴を忠実に再現 ■ 床下機器は専用品を装着 ■ 車両番号、シンボルマーク、クーラー対空表示はそれぞれ印刷済み ■ 方向幕(前面・側面)、優先席は付属ステッカー選択式 ■ ヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)が点灯 ■ 列車無線アンテナ、信号炎管、ヒューズボックスはユーザー取付、避雷器は一体彫刻表現 ■ 貫通扉は車体同色(赤) ■ 他形式との連結用にドローバーホルダー付きスカートが付属 ■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットを搭載 ■ パンタグラフはPT42Lを搭載。 ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
<p style="text-align: center;">← 豊橋 名鉄岐阜 →</p> <p style="text-align: center;">名鉄1380系4両編成セット(動力付き)</p> <p>No.30263</p> <p>種別:-</p> <p>行先:-</p> <div style="text-align: center;">  </div>						
別売対応品						
<ul style="list-style-type: none"> ■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り、No.8462:4本入り) 						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
名鉄EL120形電気機関車2両(T+T)セット(No.30692)				名鉄2000系・2200系 名鉄3100系・3150系・3300系・3500系・3700系 名鉄1600系・1700系 名鉄5000系		