

商品概要		名鉄1030/1230系・1850系	情報公開日		情報更新日	
			2018年7月30日			
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30260	名鉄1030/1230系パノラマsuper(1131編成)6両編成セット(動力付き)		完成品	¥28,900	2018年12月	
30261	名鉄1850系(1851編成)2両編成セット(動力付き)		完成品	¥13,900	2018年12月	
30262	名鉄1850系(1851編成)2両編成セット(動力無し)		完成品	¥10,900	2018年12月	
		1030/1230系は、名古屋本線で運行されていた1000/1200系パノラマsuperによる一部特別車特急の車両不足を補うため1992年、廃車された7500系の走行装置を流用し1000/1200系と同一の車体を新造して登場した車両です。4編成が製造され、車体は同一ながら7500系の系譜を引き継ぐ全電動車方式となっているのが特徴となっています。 1850系は特急車の増結用として、同じく7500系の走行装置を流用し、車体は1800系と同一のものが新造されて3編成が登場しました。1850系は特急車の増結のほか、単独で、もしくは2編成併結による4両編成で普通列車にも運用されていました。 両形式とも7500系を母体としていることから走行装置の経年も進み、また、本線系統の特急運用に2200系が充当され始めたことと相まって廃車が進み、現在は1131編成及び1851編成を残すのみとなっています。				
名古屋鉄道株式会社商品化許諾済						
商品の特徴						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■走行時にはヘッドライト(電球色)・テールライト(赤色)に加え、前進時にヘッドマーク「パノラマsuper」(白色)が点灯します。</li> <li>■床下機器は専用品を装着しています。</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーターを搭載した動力ユニットによる安定した走行が楽しめます。</li> <li>■車両番号(1131編成・1851編成)、シンボルマーク、ヘッドマーク「パノラマsuper」、特別車・一般車、クーラー対空表示はそれぞれ印刷済み</li> <li>■方向幕(前面・側面)、優先席、弱冷房車、号車表示は付属ステッカー選択式</li> <li>■列車無線アンテナ、信号炎管、ヒューズボックスはユーザー取付け</li> <li>■臭気抜き、電話アンテナはユーザー取付(No.30260)</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋 <span style="float:right">名鉄岐阜→</span> 名鉄1030/1230系パノラマsuper(1131編成)6両編成セット(動力付き)						
No.30260						
種別:-						
行先:-						
名鉄1850系(1851編成)2両編成セット(動力付き)						
No.30261						
種別:-						
行先:-						
名鉄1850系(1851編成)2両編成セット(動力無し)						
No.30262						
種別:-						
行先:-						
別売対応品						
■TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(1131は非対応)						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
名鉄1200系(リニューアル車・A/B編成)(No.30679/30581)				名鉄2000系・2200系 名鉄3100系・3150系・3300系・350系・3700系 名鉄1600系・1700系		