

商品概要		JR北海道キハ141形／キハ142形／キハ143形／キサハ144形	情報公開日 2017年9月26日	情報更新日 2018年6月16日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30221	JR北海道キハ141形／キハ142形 新塗装 基本2両編成セット(動力付き)		完成品	¥13,900	2018年2月
30222	JR北海道キハ141形／キハ142形 新塗装 増結2両編成セット(動力無し)		完成品	¥11,400	2018年2月
30223	JR北海道キハ143形／キサハ144形 冷改後 基本3両編成セット(動力付き)		完成品	¥17,200	2018年2月
30224	JR北海道キハ143形／キサハ144形 冷改後 増結3両編成セット(動力無し)		完成品	¥14,700	2018年2月







JR北海道キハ141系列は札幌都市圏の輸送力増強を目的として、札幌線(学園都市線)向けに、余剰となっていた50系客車(オハ751形)を気動車化改造して投入された車両です。
 キハ141形はトイレ付き・エンジン1基搭載、キハ142形はトイレ無し・エンジン2基搭載、キハ143形はキハ150形の駆動システムを採用した高出力タイプで、100番台はトイレ無し、150番台はトイレ付きです。

JR北海道商品化許諾済

●動力装置は、フライホイール付きコアレスモーターを採用した新動力ユニットを搭載してリニューアル

商品セット構成(編成図)

	←札幌		石狩当別→
No.30221	 キハ141-7 キハ142-7		
No.30222	 キハ141-11 キハ142-11		
No.30223	 キハ143-151 キサハ144-101 キハ143-101		
No.30224	 キハ143-153 キサハ144-103 キハ143-103		

商品の特徴

- 車両番号は印刷済み(上記の編成)
- 前面方向幕(あいの里公園⇄札幌)、ATS表記・エンド表記・所属表記を印刷済み
- 列車無線アンテナ・信号炎管・ホイッスル・ベンチレーター、ダクト(No.30223/30224)は別パーツで取付済み
- マフラー、ランボード(No.30223/30224)は屋根一体彫刻表現
- 改造元の50系客車の製造年次による戸袋窓寸法の違いを作り分けています。(キサハ144)
- 車体色の色調を前回製品から見直します。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

装備品

ヘッドライト点灯(電球色)、テールライト点灯(赤色)点灯
 ライトON/OFFスイッチ付き(動力車を除く)
 フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット

オプション対応品

TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅
 TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅

その他

■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙

※対象年齢15歳以上

商品概要	JR北海道キハ141形／キハ142形／ キハ143形／キサハ144形	情報公開日	情報更新日	
		2017年9月26日	2018年6月16日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
30221	JR北海道キハ141形／キハ142形 新塗装 基本2両編成セット(動力付き)	完成品	¥13,900	2018年2月
30222	JR北海道キハ141形／キハ142形 新塗装 増結2両編成セット(動力無し)	完成品	¥11,400	2018年2月
30223	JR北海道キハ143形／キサハ144形 冷改後 基本3両編成セット(動力付き)	完成品	¥17,200	2018年2月
30224	JR北海道キハ143形／キサハ144形 冷改後 増結3両編成セット(動力無し)	完成品	¥14,700	2018年2月

