


商品概要		名鉄3700系(1次車)	情報公開日		情報更新日	
			2020年4月20日			
商品番号	商品名		シリーズ	(本体価格)	発売時期	
30105	名鉄3700系1次車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,230 (¥19,300)	2020年8月	
30106	名鉄3700系1次車 増結4両編成セット(動力無し)		完成品 再生産	¥18,370 (¥16,700)	2020年8月	
 <p>写真は前回製品です。 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済</p>		3700系は3500系の改良型として1997年に登場した車両で、車体断面が従来の卵型から側板が垂直の角張った形状になり、屋根高さが高くなっている点やパンタグラフがシングルアームタイプになっている点が大きな特徴です。1998年には2次車が登場し、前面窓位置の高さや側面行先表示器の大きさなどに違いが見られます。他の3000系列と共通運用が生まれ、4両編成～8両編成で本線系統を中心に幅広く使用されています。				
商品の特徴						
■1次車の特徴である前面窓位置が低い形状を再現 ■台車・床下機器は今回からダークグレー色で成形						
<ul style="list-style-type: none"> ■種別・行先表示(急行・豊橋)、車両番号、Mマークロゴは印刷済み ■優先席、車椅子マークは付属ステッカー選択式 ■列車無線アンテナ、ヒューズボックスは取付済み、信号炎管、ベンチレーター、避雷器は一体彫刻表現 ■走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)が点灯 ■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.30105) ■先頭車同士の連結は増結セット(No.30106)に付属するスイングドローバーを使用 <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
		← 豊橋・中部国際空港			新鵜沼・名鉄岐阜→	
名鉄3700系(1次車)基本2両編成セット(動力付き)						
No.30105		<		>		
種別: 急行		I	M	I		
行先: 豊橋		ク3702	ク3752	ク3852	ク3802	
名鉄3700系1次車 増結4両編成セット(動力無し)						
No.30106		<		>		
種別: 急行		I	I	I	I	
行先: 豊橋		ク3701	ク3751	ク3851	ク3801	
別売対応品						
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・8462:4本入り)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30774・30775 名鉄3500系(機器更新車)4両編成セット				名鉄1000/1200系		
No.30655・30691・30692 名鉄EL120形電気機関車				名鉄2000系ミュースカイ		
No.30610・30611 名鉄3300系(新塗装)4両編成セット				名鉄2200系		
No.30339・30340 名鉄3100系(1次車オリジナル塗 ※予定品				名鉄3500系・3700系・5000系他名鉄各車		