


| 商品概要  |                                       | 東急電鉄8000系タイプ(「伊豆のなつ号」)   |  | 情報公開日           |        | 情報更新日     |  |
|---|---------------------------------------|--|--|-----------------|--------|-----------|--|
|   |                                       |  |  | 2021年3月18日      |        |           |  |
| 商品番号  | 商品名                                   |  |  | シリーズ            | 税込価格   | 発売時期      |  |
| 14705   | 着色済み 東急電鉄8000系「伊豆のなつ号」タイプ 基本4両編成セット   |  |  | 着色済み<br>エコミーキット | ¥7,700 | 2021年7月   |  |
| 14706   | 着色済み 東急電鉄8000系「伊豆のなつ号」タイプ 増結用中間車2両セット |  |  | 着色済み<br>エコミーキット | ¥3,740 | 2021年7月   |  |
|    |                                       | 東急8000系は1969年に運用を開始した車両で、東急電鉄で初の20m級両開き4ドア車で以降の標準となりました。非冷房車で登場しましたが、1980年代には全車冷房化されました。1988年には前面に赤帯が配され、1992年から97年にかけて東横線所属の車両は更新工事が行われ、前面中央に黒、両隣にL字形の赤帯という独特なものに変更、側面の低い位置に赤帯を追加しました。一部編成は種別・行先表示器がLED化されました。<br>この編成は、2005年7月に伊豆急行線へ譲渡された車両と同一のカラーとなり、臨時列車「伊豆のなつ号」として土日に東横線とみなとみらい線で運転されました。その後、海外へ譲渡されました。 |  |                 |        |           |  |
| 写真: Ryota<br>東急電鉄株式会社商品化許諾申請中   |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| 商品の特徴   |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●東横線で活躍していた8000系更新車。銀色に水色と緑色のラインを纏っていた姿を着色済みエコミーキットで製品化</li> <li>●基本4両編成セットを1セット、増結用中間車2両セットを2セット使う事で、実車と同様の8両編成を再現できます。</li> <li>●ボディカラーは塗装、印刷済みとなります。</li> </ul> |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■前面・側面種別行先表示、車両番号は付属ステッカー(新規製作)からの選択式。</li> <li>■コーポレートマークは印刷済み</li> <li>■ベース製品がNo.418A/No.418B 東急8500系エコノミーキットであるため屋根や側面方向幕の形状が実車と異なります。</li> </ul>               |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| ※商品の仕様は実車と異なる場合があります。   |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| 商品セット構成(編成図)  |                                       |  |  |                 |        |           |  |
|   |                                       | ←渋谷  |  | 横浜(桜木町)／元町・中華街→ |        |           |  |
| 着色済み 東急電鉄8000系「伊豆のなつ号」タイプ 基本4両編成セット   |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| No.14705  |                                       |  |  | ◇               |        |           |  |
| 種別:-  | I                                     |  |  | I               |        |           |  |
| 行先:-  | クハ8000                                |  |  | デハ8200          | デハ8100 | クハ8000    |  |
| 着色済み 東急電鉄8000系「伊豆のなつ号」タイプ 増結用中間車2両セット   |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| No.14706  |                                       |  |  | ◇               |        |           |  |
| 種別:-  |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| 行先:-  |                                       |  |  | デハ8200          | デハ8100 |           |  |
| オプション対応品  |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■GM TS807台車(No.5025)</li> <li>■GM PT42Lパンタグラフ(No.5817)</li> <li>■GM 20m級Aコアレスモーター動力ユニット(No.5711)</li> <li>■GM A-08(動力台車枠・床下機器セット)(No.8491)</li> </ul>              |                                       |  |  |                 |        |           |  |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内  |                                       |  |  | 同一路線を走行する車両(一例) |        |           |  |
| No.418A/418B 東急電鉄8500系  |                                       |  |  | 東急電鉄5050系       |        | 東急電鉄8590系 |  |
| No.425/425-1 東急電鉄8090(8590)系  |                                       |  |  | 東急電鉄9000系       |        | 東急電鉄8090系 |  |
|   |                                       |  |  | 東急電鉄1000系       |        |           |  |